

Dodatečné informace č. II ke zjednodušenému podlimitnímu řízení s názvem:

Rýpadlo - nakladač

Dotaz č.1: Dobrý den,

k veřejné zakázce na dodávku rýpadlo - nakladače bych se rád dotázal na bod ve výzvě i zadávací dokumentaci týkající se technických kvalifikačních předpokladů dle § 56 zákona, tedy doložení „referencí“, kde oba dokumenty požadují předložení seznamu významných obdobných dodávek, každou v hodnotě min. 1,1M Kč, vč. osvědčení od zadavatelů/kupujících. Z tohoto bodu není zřejmý nejpodstatnější prvek – požadovaná minimální hodnota pro splnění kvalifikace – tedy kolik referencí/osvědčení/dodávek musí uchazeč tímto způsobem prokázat, aby splnil toto kritérium.

Odpověď č.1: k prokázání technických kvalifikačních předpokladů, dle § 56 zákona zadavatel požaduje doložení seznamu významných dodávek realizovaných dodavatelem v období posledních tří let, počet těchto dodávek bude minimálně šest, tj. dvě za každé období.

Dotaz č. 2: Nápravy – je kvalifikační podmínkou použití pouze prokluzového diferenciálu nebo je akceptován 100% uzávěrka na zadní nápravě stroje, kterou disponují stroje TEREX a jenž je v mnoha ohledech výhodnější pro pohyb v těžkém terénu a nouzové výjezdy stroje?

Odpověď č. 2: dle zadání požadujeme uzávěrky na obou nápravách.

Dotaz č. 3: Hydr.systém - je akceptováno taktéž použití zubových čerpadel v tandemu o průtoku 160 litrů? Zubová čerpadla jsou naproti pístovému pro uživatele snadněji udržovatelná, trvanlivější a jejich servisování je mnohem jednodušší a levnější, a to během celého cyklu životnosti stroje.

Odpověď č. 3: pokud bude dodržen průtok čerpadla min. 160l/min., lze použít zubová čerpadla

Dotaz č. 4: Pneumatiky – je akceptována velikost kol 24´namísto 28´?

Velikostně nejde o velký rozdíl a díky použití o málo menšího průměru disků je při podobném kroutícím momentu stroje síla na kolo vyšší a průjezdnost totožná. Nemluvě o cenách pneumatik.

Odpověď č. 4: upřednostňujeme velikost 28´.

Dotaz č. 5: Nakládací lžíce – je akceptováno i ovládání předního nakladače běžně používanou a odzkoušenou pákou, přičemž zůstanou zachovány funkce samonivelace a stabilizace?

Odpověď č. 5: neakceptujeme ovládání předního nakladače běžnou pákou, požadujeme pouze jednu joystickovou páku

Dotaz č. 6: Podkop – je myšlen hloubkový dosah 6,4 m vč. použitého rychloupínáku?

Odpověď č. 6: hloubkový dosah 6,4 m je bez rychloupínáku.

V Ostravě, dne 12. 6. 2012

 **Ostravské**
komunikace, a.s.
Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 1266/25
Ostrava, Mariánské Hory, 709 00
IČ 25396544, DIČ CZ25396544 ②
Ing. Daniel Lyčka
předseda představenstva a ředitel