

KUPNÍ SMLOUVA Č. 2524/13

uzavřená dle obchodního zákoníku č. 513/1991 Sb. ve znění pozdějších předpisů, dle zákona o cenách č. 526/1990 Sb. ve znění pozdějších předpisů

I.

Smluvní strany

Prodávající: CROY s.r.o.

Plzeňská 2599, Rakovník, PSČ: 269 01
Zapsán v OR u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 9201
IČ: 45147647
DIČ: CZ45147647
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Rakovník
č.ú.: 239940-221/0100
jednající Ing. Ladislavem Vybíralem -jednatelem

Kupující: Ostravské komunikace, a.s.

Novoveská 1266/25, Ostrava - Mariánské Hory, PSČ 709 00
zapsán v OR u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 1886
IČ 25396544
DIČ CZ25396544
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Ostrava
č.ú.: 86-5225320227/0100
zast. Ing. Danielem Lyčkou – předsedou představenstva a ředitelem

II.

Předmět plnění

Předmětem plnění této smlouvy je dodávka **jednoho kusu nového komunálního samosběrného zametacího stroje s přídatným čelním kartáčem pro silniční údržbu, s pevně namontovanou nástavbou a s funkcí zachycení prachových částic o velikosti PM10, pro silniční údržbu.**

TYP: Mercedes-Benz Actros 1832 K s nástavbou silničního zametacího stroje FAUN VIAJET 7 R/L M

Technická specifikace je stanovena na základě nabídky prodávajícího ze dne 7.6.2013, kterou prodávající podal v rámci podlimitní veřejné zakázky, vyhlášené formou otevřeného řízení, s názvem „Komunální samosběrný zametací stroj“ ev. č. zadavatele: OŘ/04/13 (dále jen „nabídka prodávajícího“) a je uvedena v příloze č. 1 této kupní smlouvy.

III.

Kupní cena

Kupní cena obsahuje veškeré náklady spojené s realizací, dodáním, předmětu plnění, dle této kupní smlouvy a je považována za cenu **nejvýše přípustnou**.

Kupní cena je sjednána na základě nabídky prodávajícího takto:

Celková cena bez DPH:	4.999.000,- Kč
DPH:	1.049.790,- Kč
Celková cena s DPH:	6.048.790,- Kč

**IV.
Platební podmínky**

Smluvní strany se dohodly na následujících platebních podmínkách:
Zálohové platby nebudou poskytovány.

Předávací protokol o předání předmětu plnění podepsaný odpovědnými zástupci smluvních stran je podkladem pro vystavení **faktury – daňového dokladu** prodávajícím. Kupující uhradí kupní cenu na základě faktury s termínem splatnosti 60 kalendářních dnů ode dne doručení. Daňový doklad musí splňovat všechny náležitosti dle zákona o účetnictví a zákona o DPH.

**V.
Čas plnění**

Smluvní strany se dohodly, že předmět plnění, bude dodán v požadovaném termínu, a to nejpozději do 30. 11. 2013.

**VI.
Místo plnění**

Předmět plnění bude předán kupujícímu na adrese jeho sídla:
Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava - Mariánské Hory

U kupujícího převezme nosič nástaveb pan Pavel Król, tel. 595 621 203

Termín předání dohodne prodávající s kupujícím předem.

**VII.
Záruční podmínky**

Prodávající poskytne na předmět plnění záruku za jakost kupujícímu takto:
Vozidlo MB Actros – 24 měsíců bez omezení počtu kilometrů na celé vozidlo, na hlavní hnací řetěze (motor, převodovka, hnací nápravy) prodloužená záruka 36 měsíců-max. do ujetí 250.000 km, nástavba FAUN – 24 měsíců

Obsahem záruky za jakost je odpovědnost prodávajícího za to, že dodaný předmět plnění bude mít, po celou dobu záruky vlastnosti, které umožňují řádný bezporuchový provoz předmětu plnění.

Záruční doba začíná dnem protokolárního předání předmětu plnění kupujícímu.

V případě zjištěné reklamace vady předmětu plnění je kupující povinen tuto zjištěnou vadu neprodleně nahlásit prodávajícímu. Reklamovaná vada musí být nahlášena prodávajícímu v písemné podobě a zaslána doporučenou listovní zásilkou, faxem nebo e-mailem na adresu prodávajícího.

Prodávající se zavazuje do 48 hodin, od nahlášení reklamované vady, dostavit ke kupujícímu za účelem odstranění reklamovaných vad. Po dobu odstraňování reklamované vady se prodlužuje záruční doba dle článku VII. této smlouvy. V případě, že se prodávající nedostaví do 48 hodin ke kupujícímu za účelem odstranění vady, je prodávající povinen kupujícímu zaplatit smluvní pokutu 5.000,- Kč/den.

VIII. Ostatní ujednání

Prodávající se zavazuje zajistit záruční servis.

Prodávající předá kupujícímu současně s předmětem plnění tyto doklady:

- Návod na obsluhu v českém jazyce
- Servisní dokumentace
- Technický průkaz
- Normativ náhradních dílů

Dodavatel je zavázán povinností umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektu (zejména se jedná o poskytovatele MŽP), z něhož je zakázka hrazena provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním zakázky, a to po dobu danou právními předpisy ČR k jejich archivaci.

IX. Sankce

Při prodlení smluvního termínu dodání objednaného zboží, má kupující právo požadovat po dodavateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení. Dodavatel je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý den prodlení na výzvu kupujícího řádně a včas.

Při pozdní úhradě faktury **zaplatí kupující prodávajícímu** za každý den prodlení úrok z prodlení dle platné právní úpravy.

V případě, že zakoupený předmět plnění bude mít vady či jiné závady bránící řádnému užívání anebo se zakoupený předmět plnění neosvědčí, tzn., že nesplňuje požadovanou technickou specifikaci, ve lhůtě 30 kalendářních dnů ode dne protokolárního převzetí zakoupeného předmětu plnění má kupující právo jednostranně odstoupit od této smlouvy a zakoupený předmět plnění předat prodávajícímu v místě, kde byl předán kupujícímu. Prodávající je povinen předmět plnění v určený den převzít. V případě, že prodávající v určený den předmět plnění nepřevzme, má právo kupující požadovat po prodávajícím obvyklou cenu nájmu za jeho úschovu. Účinky odstoupení od této smlouvy nastávají doručením listovní zásilky nebo sdělením faxem na adresu prodávajícího.

Odstoupením od této kupní smlouvy není dotčeno právo kupujícího na náhradu škody vůči prodávajícímu.

X. Závěrečná ustanovení

Veškeré změny či dodatky této smlouvy musí být vyhotoveny oprávněnými osobami obou smluvních stran, a to písemně.

Prodávající a kupující se ve smyslu ustanovení § 262 odst. 1 obchodního zákoníku dohodli, že závazkový vztah založený touto kupní smlouvou se řídí zákonem č. 513/1991 Sb. v platném znění – obchodním zákoníkem.

Smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
Kupní smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.

V Ostravě dne **18-07-2013**
Kupující:


Ing. Daniel Lyčka
předseda představenstva a ředitel


Ostravské
územní úřady, a.s.
Mlýnský náhon 2400, a.s., Novoveská 1266/25
700 00, Mladá Boleslav
IČ: 25496744, EIC: CZ05396544

V Rakovníku dne 8. 7. 2013
Prodávající:


Ing. Ladislav Vybíral
jednatel

Technická specifikace předmětu veřejné zakázky:

Požadované provedení a výbava podvozku

Model:	Actros 3
Typ vozidla:	1832 K 4X2
Výkon motoru:	235 kW (320 k)
Rozvor :	3900 mm
Celková hmotnost:	19000 kg
Baumuster:	93200322001
Řízení:	Vpravo
Objem motoru:	11946 cm ³

Lakování}

1. Dodatečný lak (LZ): 37=	Montované díly karoserie kabiny lakované :
MB 2603	oranžová

Vybavení vozidla pneumatikami

1. náprava	: W48K16 10	2 x	385/65 R 22,5	Silnice	Continental
2. náprava	: 308K76 10	4 x	13 R 22,5	Trakce (M+S)	Continental
Rezervní kolo	: 308K76 10	1 x	13 R 22,5	Trakce (M+S)	Continental

Výbava podvozku

AM3	Zadní náprava H7,13,0 t,talířové kolo 300
	Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
BB0	ABS - vypínatelný
BB5	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě}
BB8	Brzdový systém Telligent elektropneu. vč. ABS+ASR
BD0	Brzdy kotoučové - zakrytování}
	Brzdová soustava dvouokružová vzduchová}
	Automatické vymezování vůle brzd
	Zamezení couvnutí vozidla při rozjíždění do kopce
C42	Stabilizátor zadní nápravy pod rámem
C63	Nárazník ocelový
C72	Zábrana proti podjetí zadní sklopná}
CL9	Servořízení LS 6 / LS 8
	Stabilizátor přední nápravy
	Sloupek volantu seřiditelný s pneumatickou aretací}
	Agregáty v držáku na rámu vlevo
	Volant multifunkční}
D25	Střešní poklop/střešní větrací klapka
	Akumulátory zesílené stupeň II

F07	Kabina S krátká}
F24	Kabina s plochou zadní stěnou
F35	Zadní stěna kabiny s okny
FC7	Determální skla
FE5	Okna dveří řidiče a spolujezdce elektr. ovládaná}
FE6	Spodní schůdky pohyblivé}
FL6	Uložení kabiny vpředu, gumová pouzdra (6,0 Hz)
FN1	Středový panel přístrojové desky, krátký
FS2	Zpětné zrcátko řidiče širokoúhlé, vyhřívané}
FT0	Kryt venkovních zrcátek pro stavební vozidla
FZ7	Imobilizer (s transponderem)
	Širokoúhlé zrcátko na straně spolujezdce
	Zpětná zrcátka vyhřívaná/elektr.nastavitelná}
	Rampové zrcátko na straně}
	Centrální zamykání}
GC3	Převodovka G 210-16/14,2-0,83
GS7	Řazení Telligent II
HF1	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
	Vytápění a větrání vozidla integrované}
JK2	Přístrojová deska s grafickým displayem
	Ukazatel vnější teploty
	Systém údržby Telligent
	Ukazatel spotřeby
L82	Držák koncových světel, pro pravostranné řízení}
	Koncová světla 6 komorová}
	Seřizování nastavení světlometů}
	Osvětlení nástupních schodů}
	Kompletní světlomety, H7 s čirou optikou
	Přerušovač přídavných směrových světel
M72	Ochranná deska pod chladičem a motorem
MD4	Omezovač rychlosti na 90 km/h
MD9	Tempomat a temposet
MG8	Sání motoru vzadu za kabinou
MV1	Motor, V6, OM501LA 235 kW/320 k, 1800/min
	Alternátor 28 V / 80 A
	Předehtívání paliva
	Brzda motorová s konstantním škrcením
	Ochrana chladiče před hmyzem
	Kryt chladiče zespodu
NH2	Vedlejší pohon předlohového hřídele MB 131-2c
P44	Blatníky převozní}
QE9	Pera zadní 13,0 t tvrdá}
R04	Kryty matic kol
R60	Držák rezervního kola provizorní}
R87	Rezervní kolo, ocelový ráfek
SF0	Sedadlo spolujezdce statické se sklopným sedákem
SG5	Sedadlo řidiče standardní odpružené ISRI
XK3	Záruka na hnací řetězec-omezením 3 roky/250000 km
XV6	Actros 3
YK4	Tlakovzdušná pistole, volně přiložena
	Zvedák 12 t
ZZ3	Vozidlo pro pravostranný provoz
A57	Přední náprava, prohnuté provedení}

AL4	Přední náprava 8,0 t
B65	Vysoušeč tlakového vzduchu vyhřívaný
CR5	Příprava pro dodatečnou montáž pluhu
EC6	Zásuvka pro přívěs 15 pólová}
EH7	COTEL - komunikačnímu rozhraní Standard FMS
ES8	Zásuvka v kabině přídatná 24 V, 15 A, čelní panel
EU1	Rádio s CD
F52	Sluneční clona vnější
FA6	Osvětlená hvězda Mercedes (znak)
FX7	Zrcátko přední aerodynamické}
H03	Klimatizace
J76	Houkačky podtlakové na střeše
JD3	Tachograf digitální EU, zapisovač otáček, ADR
JW0	Akustická výstraha při couvání}
JZ1	Tachograf od SIEMENS VDO
K00	Palivová nádrž na konci rámu, 190l
K68	Tlumič výfuku nastojato vzadu za kabinou
KE9	Diagnostika On-Board 2, s NOx-Control
KG0	Tlumič výfuku z nerez, s SCR-katalyzátorem
KP1	Nádrž na AdBlue, 25 l
L04	Automatické rozsvícení světel po startu motoru
L16	Světlomety mlhové vpředu
L42	Obrysová světla žlutá, na střeše
L54	Výstražné oranžové majáky na střeše - vlevo+vpravo
L72	Elektroinstalace pro nástavbu
M60	Vzduchový filtr zvětšený
MO1	Elektromagnetická viskózní spojka pro větrák Behr
MS5	BlueTec 5 (motor v provedení Euro 5)
MZ7	Kompresor jednoválcový, řízený
Q18	Příčník zadní, šroubovaný
QD0	Pera přední 8,0 t, parabolická tvrdá}
R38	Ráfky 9,00x22,5, bezdušové}
RA9	Ráfky 11,75x22,5, bezdušové, na přední nápravě}
TM6	Hmotnostní varianta 19,0 t (8,0/13,0)
X71	Přídavné odhlučnění na 80 dB
Y20	Nářadí export
Y33	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y34	Hadice pro huštění pneu 10 m

Další výbava vozidla včetně doplňujících informací:

- Servisní interval vozidla M-B Actros 1832 K je založen na časovém intervalu, dále záleží na vyhodnocení systému TELLIGENT, jímž je vozidlo vybaveno.
- Tzn. Systém TELLIGENT automaticky vyhodnotí (dle počtu startů atd.), kdy je třeba provést olejový servis a jiné servisní práce na vozidle související s jeho provozem, dále je vozidlo vybaveno systémem DAS pro všechny potřebné úkony diagnostických a údržbových prací.

- Systém řazení spočívá v elektropneumatickém předvoliči převodových stupňů, tzn. při změně převodového stupně je převodový stupeň na voliči přev. stupňů předvolen a po vyšlápnutí spojky dojde automaticky ke změně převodového stupně.
- Vozidlo dosahuje pojezdové rychlosti 1,8km/h, max. 90 km/h
- Kompletní podvozek je ošetřen antikorozním nástřikem
- Zábrany proti vklínění a blatníky zadní nápravy a výstražné tabulky
- Výbava vozidla dle legislativy ČR
- Nový výrobek

Požadované provedení nástavby silničního zametacího stroje

FAUN VIAJET 7 R/L M (7,2 m3)



Koncepce zametacího stroje FAUN Viajet

Nástavba je provedena v souladu s Certifikátem dohody PM10

Přednosti koncepce zametacích strojů FAUN Viajet:

- samonosné provedení skříně zásobníku o geometrickém objemu 7,2 m3
- standardní zametací záběr činí 2.300 mm (vpravo nebo vlevo)
- **tažený nezávisle zavěšený** a výkyvný sací vozík
- **tažený nezávisle zavěšený válcový kartáč** s příčným vyrovnáváním sklonu

- nezávislé zavěšení krajního kartáče s výkyvným provedením výložníku, který je vybaven **2 x nájezdovou pojistkou pro případ kolize s překážkou**
- zavěšení krajního kartáče s teleskopickým výsunem **umožňuje mimoúrovňové** zametání (vozovka - obrubník)
- sklon krajního talířového kartáče **je měnitelný** z kabiny řidiče (možnost měnit stopu zametání)
- stroj pracuje s oběhovým systémem vzduchu s přifukováním do sací šachty - podstatně zvýšená pracovní schopnost ve ztížených podmínkách provozu, omezení hlučnosti a prašnosti stroje v provozu, ohřívání vzduchu v oběhu umožňuje zametání při teplotách pod 0 (-3) stup. C
- kompletní elektroinstalace umístěna pod skeletem zametače v izolované skříni
- nádrž na vodu o objemu 1.500 lit je plastová, kterou je možné rozšířit.
- hydraulický pohon vodního čerpadla
- možnost zkrápění bez použití čerpadla pouze samospádem
- plynule nastavitelný přítlak a otáčky všech kartáčů z kabiny obsluhy
- spolehlivé plynulé mechanické ovládání vodní skrápěcí soustavy
- moderní centrální ovládací pult s pamětí provozních údajů
- plynule stavitelný výkon ventilátoru s výkonem 12.000 m3/hod
- automatická klapka na přední části vozíku pro sběr velkých nečistot
- hydraulické systémy nástaveb FAUN Viajet jsou při výrobě osazovány komponenty prémiových výrobců BOSCH-REXROTH, PARKER aj.
- servisní interval nástavby je 750 pracovních hodin, 5 hlavních mazacích míst na nástavbě.
- zadní sací zařízení pro odsávání volně loženého materiálu a čištění vpustí s pneumatickým ovládáním zdvihu a spouštění výložníku s hadicí na zadním víku zásobníku (na přání)
- horní vpravo-vlevo výkyvné sací zařízení pro odsávání volně loženého materiálu a čištění vpustí s pneumatickým ovládáním zdvihu a spouštění výložníku s hadicí na střeše zásobníku (na přání)

Vlastnosti zametacího agregátu stroje FAUN Viajet

Popis nástavby :

Stroj je vybaven manuálním **vysouváním + naklápěním krajního talířového kartáče** mimo vozidlo pro zametání v zatáčkách a pro přimetání při objíždění překážek. **Standardní výbavou** zametacích strojů FAUN Viajet je oběhový systém vzduchu, dno zásobníku z nerezové oceli, možnost plynulého nastavení přítlaku a otáček zametacích kartáčů, automatika nastavení polohy a sklonu kartáčů - reaguje na nerovnosti vozovky samočinnou změnou přítlaku válcového kartáče, manuální bočního vysouvání zametací jednotky v zatáčkách a dvojitě nájezdové jištění zametacího agregátu při najetí na překážku.

Zásobník

Samonosná konstrukce se dnem a bočními stěnami do výšky 450 mm z ušlechtilé nerezové oceli, objem zásobníku 7,2 m3, stěna zásobníku o tloušťce 4 mm. V místě vstupu nasávaného vzduchu do

zásobníku je výměnná otěruvzdorná clona. Sací kanál je směrem k ventilátoru uzavřen velkoplošným sítím pro zachycení lehkých nečistot v zásobníku. Otevírání a zavírání zadního víka je hydraulické s jištěním proti samovolnému otevření. Zadní víko je opatřeno odtokovým hrdlem a sítím, kterým může být **odpouštěna ze zásobníku nahromaděná voda**. Dvířka na pravé stěně zásobníku slouží ke kontrole stavu naplnění a pro nakládání předmětů, které vzhledem ke svým rozměrům neprojdou hubicí nasávací šachty.

Hydraulická soustava

Uzavřený hydraulický okruh zajišťuje pohon turbíny ventilátoru, otevřený hydraulický okruh zajišťuje pohon talířových zametacích kartáčů, válcového kartáče a ovládání funkcí - zvedání a spouštění zásobníku při vyklápění a ovládání víka zásobníku.

Motor pro pohon ventilátoru

Vznětový motor JOHN DEERE typ 4045. Otáčky motoru a ventilátoru jsou nastavitelné plynule v celém rozsahu a to dle stupně znečištění komunikace. Ventilátor a hydraulické čerpadlo jsou poháněny přímo společným klínovým řemenem s automatickým napínáním, popř. přes elektromagnetickou spojku. Motor i ventilátor jsou pružně uloženy pro omezení hluku a vibrací.

Technické parametry

FAUN VIAJET 7 – oboustranné provedení R/L	
Objem zásobníku	7,2 m ³
Zásoba vody v litrech	1.500 + 600 lit
Pracovní záběr	vlevo nebo vpravo 2.300 mm
Zametačí jednotka	1 x krajní talířový kartáč 750 mm vpravo a vlevo, 1 x válcový kartáč otočný 1500 mm, 1 x sací vozík vpravo a vlevo, čelní agresivní teleskopický kartáč 600 mm pro práci vpravo nebo vlevo
Pohon	Motor vznětový, typ 4045 HF285 (86kW)
Jištění zametačí jednotky	dvojitá nájezdová třecí pojistka krajního kartáče, vlečená stranově výkyvná sací hubice, vlečený válcový kartáč s vyrovnáváním příčného sklonu
Nastavení zametačího agregátu	elektropneumatické ovládání funkcí z ovládacího pultu, zvedání a spouštění do pracovní polohy, nastavení přítlaku kartáčů, příčné vysunutí krajního kartáče, nastavení sklonu krajního kartáče, nastavení otáček kartáčů
Pracovní schopnost	možnost zametání v dešti - možnost odpouštění vody ze zásobníku, oběhový systém vzduchu s předehřevem sacího ústí umožňuje zametání při snížených teplotách až - 3 °C

Ventilátor

Výkonný ventilátor je vyroben z otěruvzdorného materiálu Naxtra. Otáčky ventilátoru (sací výkon) je plynule regulován z ovládacího pultu v kabině vozidla. Zametací nástavba pracuje s oběhovým systémem vzduchu, kde ze zóny se sníženou prašností je menší část vzduchu odvedena kanály tlumícími hluk, větší část (70 %) je přivedena pružnou hadicí opět k sací hubici. Ventilátor je uložen pružně – omezení vzniku vibrací.

Výhody oběhového systému vzduchu :

- snížení hlučnosti stroje – výfukem od ventilátoru prochází pouze 30 % vzduchu
- snížení prašnosti stroje – výfukem od ventilátoru prochází pouze 30 % vzduchu
- přívod vzduchu zezadu v sací hubici zvyšuje sběrací a dopravní schopnost stroje při zametání (zametání listí, lpícího materiálu, atd.)
- mírný ohřev vzduchu v oběhu umožňuje zametání při snížených teplotách

Uložení talířového kartáče

2 ks kartáčů - spolu se stranovým vysouváním zajišťuje překrývání kartáčů a sací šachty i při zatáčení. Při vysouvání kartáče do strany je automaticky regulován jeho sklon. Vysunutím kartáče lze provádět vymetání nečistot z nedostupných míst např. při objíždění překážek, při kopírování obrysu zatáčky nebo obrubníku, atd.

Zametací agregát je jištěn proti nájezdovým překážkám dvojitou mechanickou pojistkou. Sací hubice je tažená a při zatáčení se automaticky stranově posunuje. Uzavírací klapka na přední straně hubice se otevírá automaticky podle potřeby. Válcový kartáč je rovněž centrálně zavěšen pod podvozkem (vlečen) a automaticky přizpůsobuje svoji polohu ke sklonu vozovky atd.

Pohon 2 talířových kartáčů 1 válcového kartáče

je hydraulický, jejich zapínání je vzájemně nezávislé. Zvedání, spouštění, vysouvání, natáčení a přítlak (nadlehčování) kartáčů je ovládáno pneumaticky. Sací šachta je aerodynamicky tvarována a opatřena ochranou proti otěru. Pružnou hadicí je spojena se zásobníkem. Při zařazení zpětného chodu (zpátečky) se celý agregát automaticky zvedne.

Kropicí zařízení

Nádrž z umělé hmoty typu GFK o objemu 1500 litrů, je uložena na pomocném rámu pod zásobníkem na smetky, přídavná nádrž o objemu 600 litrů je umístěna vpředu pod skeletem nástavby. Plnicí otvor je opatřen C - rychlospojkou. Nad talířovým a válcovým kartáčem jsou kropicí trysky pro omezení víření prachu. Trysky umístěné v sací šachtě zabráňují zalepování hubice a hadice.

Tlakovou vodu dodává samonasávací čerpadlo, dodávané množství se reguluje plynule pomocí kohoutů přímo z kabiny řidiče. Každé zkrápěné místo má samostatný ovládací kohout. Zapínání čerpadla je kabiny. Na zadní straně nástavby je vývod s uzavíracím kohoutem pro připojení stříkací hadice. Stav naplnění nádrže je možno sledovat z kabiny řidiče.

Ovládání funkcí nástavby

Ovládání provádí obsluha z centrálního pultu s ovládacími, kontrolními a signalizačními prvky. Zdrojem údajů pro obsluhu je indikační display s přehledem a archivací provozních funkcí a parametrů nastavení zametacího stroje. V kabině vozidla bude signalizován i úbytek hydraulického oleje v systému.

Odchytky od standardních veličin jsou obsluze signalizovány. Součástí systému jsou okamžité a kumulativní údaje o proběhu stroje.

Výstražný maják – oranžový, zábleskový vč. ochrany před poškozením

Lakování – oranžová RAL 2011

Výbava zahrnutá v ceně :

Spojka na hnacím motoru pro samostatné zapínání pohonu ventilátoru
Přídavné odhlučnění nástavby
Akustická kontrola chlazení a mazání motoru nástavby
Pneumatické nastavení sklonu kartáče vpravo a vlevo z kabiny
Klapka na sací šachtě pro sběr objemného odpadu (vpravo i vlevo)
Lišta pro zkrápění vepředu pod nárazníkem
Pneumatické odvodňování nástavby při odstavení nástavby
Ochrana hydromotoru válcového kartáče
Systém mytí skříně ventilátoru po ukončení práce
Prodloužený zadní skluz 500 mm, nerez
Pravý přimetací kartáč s možností teleskopického prodloužení o 250 mm (hydraulicky)
Ochrana hydromotorů kartáčů proti mechanickému poškození
Pneumatické jištění válcového kartáče při přepravě
Pracovní světlo na zametací ústrojí vpravo a vlevo
Přídavná palivová nádrž pro nástavbu o objemu ca. 130 lit.
Gumová výkyvná clona pod zadním skluzem
Otevírání zásobníku a vyklápění zvenčí i z kabiny vozidla
Provedení síta zásobníku na nečistoty z nerez
Ventil pro odpouštění vody ze zásobníku
Přídavné řetězy pro zachycování listí
Zařízení pro ovládání síta v zásobníku
Indikace zatížení vozidla.
Držák lopaty a koštěte
Čelní agresivní teleskopické koště plně ovládané z kabiny vozidla. Určeno pro práci vpravo a vlevo
Zařízení k temperování vody pro zkrápění
3-tí opěrné kolo na sací šachtě vlevo i vpravo
Kamera s monitorem v kabině
Výstražná světelná alej umístěná vzadu na nástavbě
Nový výrobek

Vozidlo bude dodáno v plně funkčním stavu, bude odpovídat veškerým předpisům a normám platným pro tuto kategorii vozidel vč. jejich schválení pro provoz v ČR. Provedení vozidla bude z hlediska technického řešení, pracovní kapacity v souladu s legislativními a technickými podmínkami a v souladu s konstrukcí navrhovaného vozidla tak, aby nedošlo k omezení funkčnosti a záručních podmínek pro daný typ vozidla.

V Ostravě dne

18-07-2013

Kupující:

Ing. Daniel Lyčka

předseda představenstva a ředitel

V Rakovníku dne

Prodávající:

Ing. Ladislav Vybíral

jednatel