

KUPNÍ SMLOUVA Č. 2441/12

uzavřená dle obchodního zákoníku č. 513/1991 Sb. ve znění pozdějších předpisů, dle zákona o cenách č. 526/1990 Sb. ve znění pozdějších předpisů

I. Smluvní strany

Prodávající: CROY s.r.o.

Plzeňská 2599, Rakovník, PSČ 269 01
Zapsán v OR u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 9201
IČ: 45147647
DIČ: CZ45147647
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Rakovník
č.ú.: 239940-221/0100
zast. Ing. Ladislavem Vybíralem - jednatelem

Kupující: Ostravské komunikace, a.s.

Novoveská 1266/25, Ostrava Mariánské Hory, PSČ 709 00
zapsán v OR u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 1886
IČ 25396544
DIČ CZ25396544
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Ostrava
č.ú.: 86-5225320227/0100
zast. Ing. Daniele Lyčkou – předsedou představenstva a ředitelem

II. Předmět plnění

Předmětem plnění této smlouvy je dodávka **víceúčelových vozidel pro silniční údržbu s pevně namontovanými nástavbami nebo výměnnými nástavbami.**

TYP:

Kat.A. 2 ks - Vozidlo Mercedes-Benz Actros 1836 AK s komunální výbavou, nástavba automatického sypače SCHMIDT Stratos B 50-36 VCLN, segmentový ocelový pluh Tarron MS 34.1 a sklápěč KOBIT S 18

Kat. B. 1 ks – Vozidlo Mercedes-Benz Atego 1524 s nástavbou KOBIT MK 8

Kat. C 1 ks – Vozidlo Mercedes-Benz Axor 1833 AK

Kat. D 1 ks – Vozidlo Mercedes-Benz UNIMOG U 20, nástavba silničního zametacího stroje Trilety TK 20, čelní variabilní pluh Gmeiner VPG 270 a nástavba automatického sypače Stratos S 17 VCN

Technická specifikace je stanovena na základě nabídky prodávajícího ze dne 28.5.2012, kterou prodávající podal v rámci otevřeného řízení na plnění veřejné zakázky „Víceúčelová vozidla pro silniční údržbu“ pod ev. č. zadavatele: OŘ/02/12 (dále jen „nabídka prodávajícího“) a je uvedena v příloze č. 1 této kupní smlouvy.

III. Kupní cena

Kupní cena obsahuje veškeré náklady spojené s realizací, dodáním, předmětu plnění, dle této kupní smlouvy a je považována za cenu **nejvýše přípustnou.**

Kupní cena je sjednána na základě nabídky prodávajícího takto:

Celková cena bez DPH:	19.750.000,- Kč
DPH:	3.950.000,- Kč
Celková cena s DPH:	23.700.000,- Kč

IV. Platební podmínky

Smluvní strany se dohodly na následujících platebních podmínkách:
Zálohové platby nebudou poskytovány.

Předávací protokol o předání předmětu plnění podepsaný odpovědnými zástupci smluvních stran je podkladem pro vystavení **faktury – daňového dokladu** prodávajícím. Kupující uhradí kupní cenu na základě faktury s termínem splatnosti 60 dnů. Daňový doklad musí splňovat všechny náležitosti dle zákona o účetnictví a zákona o DPH.

V. Čas plnění

Smluvní strany se dohodly, že předmět plnění, bude dodáván průběžně, nejpozději však do 31. 10. 2012.

VI. Místo plnění

Předmět plnění bude předán kupujícímu na adrese jeho sídla:
Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava , Mariánské Hory

U kupujícího předmět plnění převezme: pan Pavel Król, tel. 595 621 203

Termín předání dohodne prodávající s kupujícím předem.

VII. Záruční podmínky

Prodávající poskytne na předmět plnění záruku za jakost kupujícímu 24 měsíců

Obsahem záruky za jakost je odpovědnost prodávajícího za to, že dodaný předmět plnění bude mít, po celou dobu záruky vlastností, které umožňují řádný bezporuchový provoz předmětu plnění.

Záruční doba začíná dnem protokolárního předání předmětu plnění kupujícímu.

V případě zjištěné reklamace vady předmětu plnění je kupující povinen tuto zjištěnou vadu neprodleně nahlásit prodávajícímu. Reklamovaná vada musí být nahlášena prodávajícímu v písemné podobě a zaslána doporučenou listovní zásilkou, faxem nebo e-mailem na adresu prodávajícího.

Prodávající se zavazuje do 48 hodin, od nahlášení reklamované vady, dostavit ke kupujícímu za účelem odstranění reklamovaných vad. Po dobu odstraňování reklamované vady se prodlužuje záruční doba dle článku VII. této smlouvy. V případě, že se prodávající nedostaví do 48 hodin ke kupujícímu za účelem odstranění vady, je prodávající povinen kupujícímu zaplatit smluvní pokutu 5.000,- Kč/den.

VIII. Ostatní ujednání

Prodávající se zavazuje zajistit záruční servis.

Prodávající předá kupujícímu současně s předmětem plnění tyto doklady:

- Návod na obsluhu v českém jazyce
-
- Servisní dokumentace
- Technický průkaz
- Normativ náhradních dílů

IX. Sankce

Za nedodržení termínu dodání předmětu plnění **prodávajícím** se stanoví smluvní pokuta ve výši 10.000,- Kč za každý i započatý den prodlení.

Při pozdní úhradě faktury **zaplatí kupující prodávajícímu** za každý den prodlení úrok z prodlení dle platné právní úpravy.

V případě, že zakoupený předmět plnění bude mít vady či jiné závady bránící řádnému užívání anebo se zakoupený předmět plnění neosvědčí, tzn., že nesplňuje požadovanou technickou specifikaci, ve lhůtě 30 kalendářních dnů ode dne protokolárního převzetí zakoupeného předmětu plnění má kupující právo jednostranně odstoupit od této smlouvy a zakoupený předmět plnění předat prodávajícímu v místě, kde byl předán kupujícímu. Prodávající je povinen předmět plnění v určený den převzít. V případě, že prodávající v určený den předmět plnění nepřevzme, má právo kupující požadovat po prodávajícím obvyklou cenu nájmu za jeho úschovu. Účinky odstoupení od této smlouvy nastávají doručením listovní zásilky nebo sdělením faxem na adresu prodávajícího.

Odstoupením od této kupní smlouvy není dotčeno právo kupujícího na náhradu škody vůči prodávajícímu.

X. Závěrečná ustanovení

Veškeré změny či dodatky této smlouvy musí být vyhotoveny oprávněnými osobami obou smluvních stran, a to písemně.

Prodávající a kupující se ve smyslu ustanovení § 262 odst. 1 obchodního zákoníku dohodli, že závazkový vztah založený touto kupní smlouvou se řídí zákonem č. 513/1991 Sb. v platném znění – obchodním zákoníkem.

Smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.

Kupní smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.

V Ostravě dne 9.7.2012

Kupující: Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 1266/25
Ostrava, Mariánské Hory, 709 00
IČ: 25896544, DIČ: CZ25396544

Ing. Daniel Lyčka
předseda představenstva a ředitel

V Rakovníku dne 29.6.2012

Prodávající:

Ing. Ladislav Vybíral
jednatel

Příloha č. 1 ke kupní smlouvě č. 2441/12

Technická specifikace sestav:

Kategorie A – 2 ks

A1) Nosič výměnných nástaveb pro letní a zimní údržbu.

Vozidlo umožňuje montáž a následný pohon těchto nástaveb:

- čelní sněhová radlice
- posypová nástavba pro aplikaci vlhčených a suchých posypových materiálů
- třístranný sklápěč
- nástavba pro přepravu a aplikaci živichných směsí

Výbava a provedení podvozku:

Mercedes-Benz Actros 3

Podvozek sklápěče s pohonem všech kol s FHS

Typ: 1836AK-4X4

Rozvor: 3900 mm

Výrobní vzor: 93207312

Kabina: Kabina M střední

Celková hmotnost: 18000 /20.500 kg

Výkon motoru: 265 kW (360 k)

Objem motoru 11946 cm³

Lakování

Montované díly karoserie kabiny lakované

MB 2603 ~RAL, odpovídá RAL 2011 oranžová tieforange

Podvozek

MB 7350 ~RAL šedá nova

Kola

MB 9205 ~RAL stříbrná lkw

Pneumatiky

1. Náprava W48K77 10 2 × 385/65 R 22,5 Continental HSW2-SCANDINAVIA (L)
2. Náprava F18L79 10 5 × 315/80 R 22,5 Continental HSW2-SCANDINAVIA (M)

Výbava podvozku

AM3	Zadní náprava H7, 13,0 t, talířové kolo 300
AP6	Stálý převod i \= 4, 143 (HL7) Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
BB0	ABS - vypínatelný
BB1	Brzdový systém Telligent elektropneu. vč. ABS
BB6	Brzdy bubnové na přední i zadní nápravě Brzdová soustava dvouokruhová vzduchová Automatické vymezování vůle brzd Zamezení couvnutí vozidla při rozjíždění do kopce
C42	Stabilizátor zadní nápravy pod rámem
C63	Nárazník ocelový
C72	Zábrana proti podjetí zadní sklopná
CL9	Servořízení LS 6 / LS 8 Stabilizátor přední nápravy Sloupek volantu seřiditelný s pneumatickou aretací Agregáty v držáku na rámu vlevo Volant multifunkční
D25	Střešní poklop/střešní větrací klapka Akumulátory zesílené stupeň II
F24	Kabina s plochou zadní stěnou
F35	Zadní stěna kabiny s okny
FE5	Okna dveří řidiče a spolujezdce elektr. ovládaná
FE6	Spodní schůdky pohyblivé
FL6	Uložení kabiny vpředu, gumová pouzdra (6,0 Hz)
FN1	Středový panel přístrojové desky, krátký
FS2	Zpětné zrcátko řidiče širokoúhlé, vyhřívané
FT0	Kryt venkovních zrcátek pro stavební vozidla
FZ7	Imobilizer (s transponderem) Širokoúhlé zrcátko na straně spolujezdce Zpětná zrcátka vyhřívaná/elektr. nastavitelná Rampové zrcátko na straně Centrální zamykání
GC3	Převodovka G 210-16/14,2-0,83 Řazení Telligent II, zesílená spojka pro stavební provoz
GS7	Rozdělovací převodovka VG2400 - 3W, 2 stupně
GV2	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
HF1	Vytápění a větrání vozidla integrované Ukazatel vnější teploty Systém údržby Telligent
KG2	Tlumič výfuku nerez s SCR-katalyzátorem, střední
KP2	Nádrž na AdBlue, 35 l
KS2	Palivová nádrž 300 l vpravo, ocel Ukazatel spotřeby

	Seřizování nastavení světlometů
	Osvětlení nástupních schodů
	Kompletní světlomety, H7 s čirou optikou
	Přerušovač přídatných směrových světél
M72	Ochranná deska pod chladičem a motorem
MD4	Omezovač rychlosti na 90 km/h
MD9	Tempomat a temposet
MG8	Sání motoru vzadu za kabinou
MO1	Elektromagnetická viskózní spojka pro větrák Behr
MS5	BlueTec 5 (motor v provedení Euro 5)
MV2	Motor, V6, OM501LA 265 kW/360 k, 1800/min
MZ7	Kompresor jednoválcový, řízený
	Alternátor 28 V / 80 A
	Přehřívání paliva
	Brzda motorová s konstantním škrcením
	Ochrana chladiče před hmyzem
	Kryt chladiče zespodu
	Vedlejší pohon předlobového hřídele MB 131-2c (otáčky 0,8-1,0 x motor)
NH2	
P44	Blatníky převozní
QE9	Pera zadní 13,0 t tvrdá
	Příčník zadní pro t.zař.G250, přívěs s centr.osou
R04	Kryty matic kol
R60	Držák rezervního kola provizorní
R87	Rezervní kolo, ocelový ráfek
SF0	Sedadlo spolujezdce statické se sklopným sedákem
SG5	Sedadlo řidiče standardní odpružené ISRI
X57	Odhlučnění EU 96/20
XK3	Záruka na hnací řetězec-omezením 3 roky/250000 km
XV6	Actros 3
YK4	Tlakovzdušná pistole, volně přiložena
	Zvedák 12 t
ZZ3	Vozidlo s levostranným řízením

Zvláštní výbava

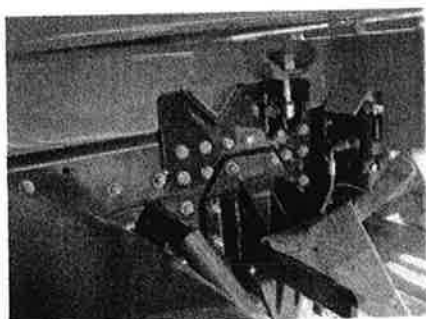
A70	Uzávěrka diferenciálu přední nápravy
AL5	Přední náprava 9,0 t
B43	Brzda přívěsu, 2 vedení
B65	Vysoušeč tlakového vzduchu vyhříváný
CR5	Příprava pro dodatečnou montáž pluhu
EC6	Zásuvka pro přívěs 15 pólová
EH7	COTEL - komunikačnímu rozhraní Standard FMS
EM8	Programovatelný modul PSM vč. přípojných vozidel
EM9	PSM, CAN nastavby, ISO 11898 místo 11992
ES8	Zásuvka v kabině přídatná 24 V, 15 A, čelní panel
EU1	Rádio s CD

F05	Kabina M střední
F49	Čelní sklo vyhřívané
F52	Sluneční clona vnější
FJ4	Gumová rohožka na straně řidiče i spolujezdce
FL3	Uložení kabiny zesílené
FX7	Zrcátko přední aerodynamické
H03	Klimatizace
J70	Houkačka podtlaková
JD3	Tachograf digitální EU, zapisovač otáček, ADR
JK3	Přístrojová deska s graf.displayem a ekonometrem
JW0	Akustická výstraha při couvání
JZ1	Tachograf od SIEMENS VDO
K40	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K45	Palivová nádrž se sítkem v hrdle
KE9	Diagnostika On-Board 2, s NOx-Control
KH3	Výfuk vyveden nahoru za kabinou
L04	Automatické rozsvícení světel po startu motoru
L16	Světlomety mlhové vpředu
L42	Obrysová světla žlutá, na střeše
L54	Výstražné oranžové majáky na střeše - vlevo+vpravo
L72	Elektroinstalace pro nastavbu
LH4	Koncová světla pro staveb. vozidla, s ocel.mřížkou
M67	Cyklónový předfiltr
N53	Vedlejší pohon z motoru vzadu
Q18	Příčník zadní, šroubovaný
Q29	Tažné zařízení, výrobce fa. Ringfeder
Q36	Tažné zařízení, typ G 150, čep 40 mm
QD1	Pera přední 9,0 t, parabolická
R38	Ráfky 9,00x22,5, bezdušové
RA9	Ráfky 11,75x22,5, bezdušové, na přední nápravě
S28	Sedadlo střední s bezp. pásem a opěrkou hlavy
TM9	Hmotnostní varianta 20,5 t (9,0/11,5)
Y20	Nářadí export
Y30	Tlakoměr
Y33	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y34	Hadice pro huštění pneu 10 m
Y45	Výstražná lampa

Další výbava vozidla:

- Servisní interval vozidla M-B Actros 1836 je založen na časovém intervalu, dále záleží na vyhodnocení systému TELLIGENT, jímž je vozidlo vybaveno.
- Tzn. Systém TELLIGENT automaticky vyhodnotí (dle počtu startů atd.), kdy je třeba provést olejový servis a jiné servisní práce na vozidle související s jeho provozem, dále je vozidlo vybaveno systémem DAS pro všechny potřebné úkony diagnostických a údržbových prací.
- Systém řazení spočívá v elektropneumatickém předvoliči převodových stupňů, tzn. při změně převodového stupně je převodový stupeň na voliči přev. stupňů předvolen a po vyslápnutí spojky dojde automaticky ke změně převodového stupně.

- Podvozek je vybaven systémem pro rychlou montáž a demontáž nástaveb pomocí tzv. odklopných šroubů. Odstavení nástaveb je realizovatelné s 1 pracovníkem.
- Prostor nad převodovkou je zakrytován alu. plechem-ochrana proti soli.
- Kompletní podvozek je ošetřen antikorozním nástřikem
- Zábrany proti vklínění a blatníky zadní nápravy a výstražné tabulky
- Ochranný protikorozní nástřik
- Vybava vozidla dle legislativy ČR
- Nový výrobek
-



Dvoukruhová hydraulická soustava, čelní upínací deska DIN 5 a osvětlení pro jízdu s pluhem pro Actros 1836 AK

Dvouokruhové hydraulické zařízení

Dvou okruhové hydraulické zařízení pro pohon a ovládání pracovních nástaveb (ovládání pluhu, pohon sypačové nástavby, popř. dalších) s pohonem od N53.

Zařízení pro elektrické spínání pohonu sypačové nástavby popř. dalších nástaveb. Ovládání pluhu s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí : zvedání, spouštění a přetáčení, nucený přítlak + plovoucí poloha, proporcionální nadlehčování 0 – 100 %, regulace průtoku, nádrž hyd. oleje s filtrem a olejovými signalizací, hydraulický rozvod na vozidle s rychlospojkami pro připojení hydr. systémů nástaveb vpředu na upínací desce a za kabinou. Tandemové čerpadlo BOSCH/REXROTH s výkonem max. 50+ 20 l/min

Sada dílů pro elektrické spínání nástavby sypače
 Universální ovládací pult Schmidt PS 5 (osvětlen pro noční provoz)
 Zpětné přední hydr. beztlaké vedení
 Náplň hydraulického oleje
 Zásuvka el. instalace na desce
 Hydraulický rozvaděč pro ovládání funkcí pluhu Rexroth

Silový okruh pro pohon nástaveb s výkonem 40l při 1000 ot/min (pohon pro sypač) a 20l při 1000ot/min (pohon pro radlici).



Čelní připevňovací zařízení DIN 76060, vel 5

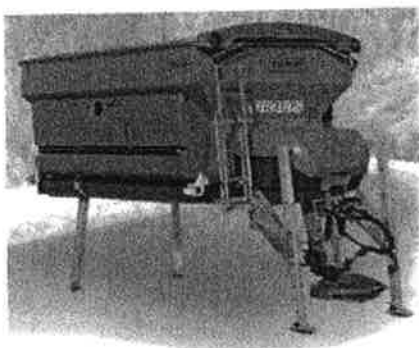
slouží pro montáž a demontáž předních nástaveb. Čelní rychloupínací deska SCHMIDT velikost 5 se závěsem, sadou hydraulických rychlospojek a montážními díly, povrchová úprava.

Osvětlovací a bezpečnostní zařízení

Osvětlovací sada světlometů pro zimní službu - halogenové přídavné světlomety s tlumeným a dálkovým světlem, spínací relé a montážní sada, montáž na přední části kabiny pod spodním okrajem skla vpravo a vlevo. Přídavná směrová světla pro zimní službu, spínací relé a montážní sada.

A2) Nástavba automatického sypače pro posyp vlhčenou solí se solankou, suchou solí a inert. materiály

Zásobníkový sypací automat SCHMIDT STRATOS B50 - 36 (1 x pás)



Popis sypače:

Sypač nové typové řady Stratos B je určen pro nákladní vozidla odpovídající užitečné hmotnosti. Sypač je určen pro posyp suchou solí a inertními materiály různé zrnitosti. Zrnitost a specifické vlastnosti posypových materiálů lze programovat na ovládacím pultu. Kompaktní konstrukce zásobníku s nízko položeným těžištěm je stavebnicového provedení. Hydraulické agregáty včetně ovládacích elektronických prvků jsou umístěny v zadním zakrytovaném prostoru. V zadní části je sypač vybaven sklopným žebříkem pro výstup na kontrolní pochozí plošinu pro vizuální kontrolu stavu zásobníku

Dávkovací dopravník 1 x pásový dopravník s unášecími V-profilů. Zadní rozměšovací deska nad dopravníkem umožňuje rozměšování materiálu, jeho kontinuální podávání a stejnoměrný obraz posypu i při vlhkém a hrudovitém posypovém materiálu.

Otáčky dávkovacího dopravníku, solankového čerpadla a rozmetacího kotouče jsou permanentně kontrolovány snímači otáček, vyhodnocovány a automaticky regulovány **3-okružovou zpětnou vazbou** (samostatný okruh pro dávkovací dopravník, rozmetadlo a čerpadlo solanky) na řídicí jednotku po centrální řídicí a diagnostickou sběrnici CAN Bus (LKW průmyslový standard) v závislosti na jezdové rychlosti i druhu a vlastnostech posypového materiálu. Tímto způsobem digitálního řízení a regulace dopravníků je dosažena max. přesnost a provozní stálost (!) parametrů dávky posypu v g/m², záběru posypu a přiměšování solanky v %, které jsou nastaveny obsluhou na ovládacím pultu.

Pohon dávkovacího dopravníku a rozmetacího talíře je hydraulický. Hydromotory jsou regulovány elektronickými proporcionálními ovládacími ventily z řídicí jednotky sypače, která zpracovává naprogramované parametry a údaje o okamžitých provozních údajích sypače a porovnává je s nastavenými parametry na ovládacím pultu sypače v kabině vozidla. Proportionální ventily jsou vybaveny přídatným integrovaným ručním ovládním. Ručního ovládní lze použít jako nouzového ovládní v případě poruchy automatického řízení.

Ovládací pult



centrální ovládací pult v kabině řidiče, u **verze CL** s velkoplošným LCD-displejem a ergonomicky umístěnými otočnými knoflíky provozních parametrů a osvětlených tlačítek pro spínání jednotlivých funkcí sypače, z ovládacího pultu lze provádět nastavení provozních parametrů při posypu - ovládní záběru a přesunutí obrazce posypu, spínání funkcí, nastavení vstupních údajů o posypových materiálech a vytěžování údajů o provedeném posypu. Ovládací pult s výstupem provozních dat se zásuvkou RS 232 pro sběr a přenos dat. Možnost nastavení řady provozních režimů : automatický provoz, samokalibrace, testovací servisní program, zrychlené vyprazdňování, nouzový provoz.

Protikorozi ochrana

je zajištěna systémovými opatřeními při konstrukci a výrobě dle ISO 12944 - minimalizace délky svárů na skříní sypače, metalické otryskávání svařence před povrchovou úpravou, vícevrstvé ošetření povrchu proti korozi, nanášení speciálních základních epoxidových zinkových a vrchních polyesterových nátěrů **práškovou metodou**, aplikace nerezových komponentů příslušenství, použití dílů z mrazuvzdorného PE.

Zařízení a aplikaci solanky FS 30

Boční zásobníky solanky z mrazuvzdorného materiálu PE, ukazatel stavu solanky, C-přípojka, uzavírací ventil filtr z nerezové oceli, membránové čerpadlo s hydraulickým pohonem, který zajišťuje

přes proporcionální ventil přesné a plně automatické dávkování solanky (tyto parametry je možno softwarově měnit) do suchého podílu, směšovací zařízení a dávkování solanky na rozmetadle.

Technické parametry:

Sypač SCHMIDT	STRATOS B50 - 36 VCLN	
Vyskladňovací dopravník	Pásový	
Velikost zásobníku na sůl	5.0 m ³	
Obsah nádrží a zvlhčování	2200 lit	
Hmotnost sypače	ca. 1.370 kg	
Dávkování sůl	rozsah dávky 5 - 40 g/m ² , dávkování po 1 g/m ²	
Dávkování písek/štěrk	rozsah dávky 40- 320 /m ² , dávkování po 5 g/m ²	
Pracovní záběr	2– 12 nastavitelný po 1 m	
Technologie posypu	suchá sůl + vlhčená sůl + inertní materiály	
Rozmetací kotouč	Premium 660 mm vzadu, směšování 5Z	
Pohon sypače	hydraulikou vozidla (požadavek 35-45 lit/min, 20 Mpa)	

Přídavné vybavení sypače zahrnuté v kupní ceně:

- ochranné síto v násypce pozink 100 x 100 mm
- odklápěcí střeška PVC
- zadní kapota
- zvlhčování
- indikace max a min solanky
- CL řízení
- držák pultu do kabiny
- elektronická kontrola posypu ESK vč. indikace poruchy
- kontrola sypání vodotěsným světlometem
- přestavitelný obraz sypání ESBV
- montážní sada elektroinstalace
- výstražné označení sypače
- výstražný maják vzadu na sypači
- rám sypače lakovaný, RAL 7021
- odstavné nohy, výškově stavitelné, 4 ks, pozinkované
- barva sypače RAL 2011 (oranžová)

- nový výrobek

V kupní ceně kalkulován šopovaný mezipřímý sypač uzpůsobený pro rychlou montáž na výměnný systém podvozku.

A3) Segmentový ocelový pluh Schmidt Tarron MS 34.1

Dělený (segmentový) plně přestavitelný sněhový pluh těžké řady s jištěním radlice při najetí na překážku pomocí paralelogramového závěsu jednotlivých dílů radlice. Hydraulické stranové a výškové přestavování.

Pluh je určen do podmínek se vyšším spadem sněhu a pro vyšší rychlosti plužení. Pluh je vybaven robustním základním nosným rámem, který je vybaven paralelogramovými závěsy pro jednotlivé díly radlice. Radlice jsou do pracovní polohy taženy předepjatými pružinami. Pluh je vybaven nájezdovým jištěním, podélným i příčným kopírováním a plně hydraulickým ovládáním.

Technické parametry :

Typ pluhu	Tarron 34
Délka LS	3.400 mm
Pracovní záběr LR	2.880 mm
Výška pluhu H 1	1.200 mm
Výška pluhu H 2	1.060 mm
Hmotnost bez příslušenství cca.	1.150 kg
Počet segmentů radlice	4
Stranová přestavitelnost	32 stupňů vpravo/vlevo

Základní provedení:

Dělený sněhový pluh těžké řady pro nákladní vozidla a Unimog, pluh je vybaven automatickým jištěním proti poškození při najetí na překážku, jednotlivé radlice jsou vedeny paralelogramem s táhly na centrální nosném rámu, spodní táhla ocelová s uložením ve vulkolanu, horní táhla jsou z vulkolanu, při najetí na překážku vykonává příslušný díl radlice složený pohyb - zaklonění spodní části vzad a současné nazdvížení celého dílu pro překonání překážky, přestavitelný hydraulicky vpravo i vlevo, držáky pro opěrná kola nebo třecí opěry.

Zařízení pro připevnění na vozidlo - paralelogram, přípevňovací deska, hydraulické zdvihání a spouštění s možností aretace polohy, zařízení pro příčné kopírování s vyrovnáváním polohy pluhu pomocí tříramenného zavěšení, hydraulické zařízení pro stranové nastavení, zpětné odrazky.

Systém protikoroze ochrany, lakování RAL 2011. Čas montáže a demontáže cca 5 - 10 minut.

Příslušenství zahrnuté v ceně:

Ostří pluhu **polyuretan PUR**, vč. spoj. mat.
 Přípevňovací díly pro univerzální desku vozidla velikost DIN vel.5
 Blok hydrauliky pro ovládání pluhu hydraulikou vozidla
 Opěrná výškově stavitelná kolečka, 2 ks o rozměru 5x5 včetně blatníku

Bezpečnostní osvětlení a označení pluhu (vlaječky a výstražné šrafování)
Vpravo a vlevo zvednutý díl radlice
Sněhový štít zabraňující úletu sněhu plastový (elastomer)
Boční nárazníky
Barva RAL 2011
Nový výrobek

A4) Třístranný sklápěč KOBIT S 18 pro přepravu stavebních materiálů

Základ korby tvoří dva podélníky a dva příčníky, ke kterým jsou připojena otočná ložiska korby umožňující sklápění. Podlaha je dále vyztužena příčnými žebry z ohýbaných profilů. Lem korby je tvořen speciálním profilem. Lem je spojen s hlavními nosníky a výztužnými příčkami.

Toto provedení zajišťuje vysokou tuhost roštu a rovnoměrné rozložení váhy na korbě.

V místě umístění zdvihacího válce je korba patřičně zesílena.

Sklápění korby na obě strany a vzad umožňují 4 ložiska tvořená výkovkem nebo vhodně dimenzovaným svařencem.



Bočnice a přední čelo

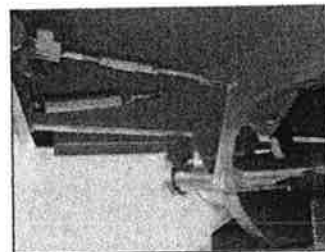
Bočnice pro tento typ sklápěče jsou tvořeny z ocelových profilů. Bočnice je nedělená bez středového sloupku, zavěšená na spodním závěsu. Pro snadnější manipulaci při zvedání jsou standardně vybaveny ocelovými pružinami na předním čele, které zmenšují sílu potřebnou k jejich zvednutí.

Přední čelo je řešeno shodně jako bočnice – plech s navařenými výztuhami. Je oproti bočnicím vyšší a je pevně přivařeno ke korbě vozu. Ovládání bočnic ruční.

Zadní čelo

Je řešeno shodně jako bočnice. V horní části je opatřeno otevíratelnými úchyty pro vyklápění. V dolní části jsou přivařena oka pro zajišťování čela v zavřené poloze.

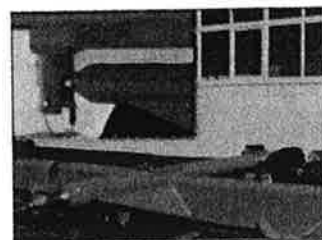
Otvírání a zavírání zadního čela je prováděno automaticky pákovým mechanismem.



Mezírám pro montáž sklápěcí korby a výměnných nástaveb

Mezírám je uchycen na vlastní rám podvozku a je konstruován tak, aby umožňoval montáže výměnných nástaveb (sklápěcí korby, sypače, kropice atd.).

Je svařen z ocelových profilů. V jeho střední části je zesílení pro uchycení pístnice pro sklápění.



Protikorozi ochrana

Před lakováním jsou všechny plochy odmaštěny a otryskány a poté jsou opatřeny vrstvami kvalitních akrylátových laků se silnou podkladovou vrstvou plniče. Již v základním provedení je korba dodávána v odstínu dle požadavku zákazníka. Všechny spáry, spoje a kouty jsou vytmeleny speciální hmotou

Hydraulický okruh sklápění:

Hydraulický teleskopický válec, sklápěcí ventil se vzduchovým ovládáním, olejová nádrž, čerpadlo sklápění na vedlejším náhonu převodovky, ovládání z kabiny vozidla.

Základní technická data – základní provedení

Celková délka (dle vozidla)	4.300 – 4.900 mm
Celková šířka	2.550 mm
Výška bočnice	600 mm
Podlahový plech - standard	St.52-3 - 5mm
Bočnice	Nedělená bez středového sloupku. Zavěšená na spodním závěsu. Pružiny pro snadnější zavírání. Profilovaný plech St.52-3
Zadní čelo	Zavěšená na horním závěsu. Profilovaný plech St.52-3
Hmotnost (dle provedení a vybavení)	Cca 2.300 kg
Uchycení korby	Koule Ø80 mm - antivibrační systém
Hydraulický okruh	HYVA

Navrhované provedení a výbava:

- vlastní korba sklápěče
- mezírám pro uchycení korby
- hydraulický okruh pro ovládání nástavby
- držák na klíny
- pojistná lana
- omezovač zdvihu
- bezpečnostní vzpěra korby
- montáž na vozidlo
- zaškolení obsluhy
- nosnost korby 12 t
- montáž na rychlovýměnný systém – odklopné šrouby
- zvýšené přední čelo za kabinou s průhledem
- prodloužený zadní skluz pro dávkování do finišeru vč. termo plachty
- ovládání sklápění přívěsu z kabiny
- mezírám korby kompletně šopovaný
- 2 háky pro uložení zakrývací plachty
- Barva korby oranžová RAL 2011
- Zamřížování zadních skupinových světel vozidla

- barva – oranžová RAL 2011
- odstavňé nohy – sada 4 ks- výškově stavitelné

Kategorie B – 1ks

B1) Speciální kropící a dopravní vozidlo pro mytí komunikací, zvlhčování vzduchu, přepravu a přečerpávání vody do zásobníků a stavebních strojů.

Mercedes-Benz Atego Nový	
Podvozek s kabinou řidiče	
Typ:	1524 4X2
Rozvor:	3560 mm
Výrobní vzor:	97007312
Kabina:	Kabina S krátká
Celková hmotnost:	16000 kg
Výkon motoru:	175 kW (238 k)
Objem motoru	6374 cm ³

Lakování

Nárazník přední lakovaný	
MB 2603	~RAL – odpovídá RAL 2011 oranžová tieforange
Podvozek	
MB 7350	~RAL šedá nova
Kola	
MB 9205	~RAL stříbrná lkw

Pneumatiky

1.			
Náprava	P39M17 10	2 × 305/70 R 19,5	Continental HSR 1
2.			
Náprava	P39M17 10	5 × 305/70 R 19,5	Continental HSR 1

Výbava podvozku

AI7	Stálý převod i \= 4,778 (HL2/6)
AX9	Zadní náprava H4, 11 t, talířové kolo 390 mm
B02	Antiblokovací systém ABS
BB5	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
	Brzdová soustava dvouokruhová vzduchová

	Zátěžová brzda
	Automatické vymezování vůle brzd
C57	Zábrana proti podjetí boční mezi nápravami
C71	Zábrana proti podjetí zadní
CL9	Servořízení LS 6 / LS 8
	Sloupek volantu seřiditelný
	Volant multifunkční
D25	Střešní poklop/střešní větrací klapka
	Předmontáž rádia - sada antény + místní odrušení
	Akumulátory zakrytované
	Akumulátory 2 x 12 V / 115 Ah
	Kabina S krátká, sklopná vč. centrál.
	Centrální zamykání a el. ovládáním oken
FN1	Středový panel přístrojové desky, krátký
FS9	Zpětné zrcátko řidiče elektricky ovládané
FZ7	Imobilizer (s transponderem)
	Zadní stěna kabiny bez oken
	Širokoúhlé zrcátko na straně spolujezdce
	Rampové zrcátko na straně
	Elektricky nastavitelné zrcátko na straně spoluj.
	Zpětné zrcátko řidiče širokoúhlé, vyhřívané
GC6	Převodovka G 85-6/6,7-0,73
GS1	Mechanické řazení převodových stupňů (pojezd rych. 2-90 km/h)
HF2	Filtr ventilace pylový
JK3	Přístrojová deska s graf.displayem a ekonometrem
	Ukazatel vnější teploty
	Informační systém řidiče (FIS) vč. kontroly a hlášení poruch vozidla
K83	Palivová nádrž 125 l plast
KG0	Tlumič výfuku z nerez, s SCR-katalyzátorem
KP1	Nádrž na AdBlue, 25 l
	Koncová světla 6 komorová
	Seřizování nastavení světlometů
	Boční obrysová světla
	Kompletní světlomety, H7 s čirou optikou
MB1	Brzda motorová s konstantním škrcením
MD4	Omezovač rychlosti na 90 km/h
MQ6	Motor, R6, LA, 175 kW/238 k, 2200/min
MS5	BlueTec 5 (motor v provedení Euro 5)
	Alternátor 28 V / 80 A
	Blatníky 3 dílné se zástěrkami, bez lamel
QH7	Pera zadní 10,5 t, parabolická
R04	Kryty matic kol
R87	Rezervní kolo, ocelový ráfek
S07	Sedadlo spolujezdce statické ISRI
SG5	Sedadlo řidiče standardní odpružené ISRI
X57	Odhlučnění EU 96/20

XK3	Záruka na hnací řetězec-omezením 3 roky/250000 km
XV8	Atego, facelift
	Zvedák 10 t
ZZ3	Vozidlo s levostranným řízením

Zvláštní výbava

A71	Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
AK6	Přední náprava 6,1 t
B65	Vysoušeč tlakového vzduchu vyhříváný
C49	Stabilizátor před.nápr.pro extrémně vys.těžiště
CD7	Stabilizátor zad.nápravy pro extrémně vys.těžiště
EH7	COTEL - komunikačnímu rozhraní Standard FMS
EM8	Programovatelný modul PSM vč. přípojných vozidel
EM9	PSM, CAN nastavby, ISO 11898 místo 11992
EU1	Rádio s CD
F52	Sluneční clona vnější
FJ4	Gumová rohožka na straně řidiče i spolujezdce
FQ6	Odkládací prostor nad čelním sklem, 1 přihrádka
FX7	Zrcátko přední aerodynamické
H03	Klimatizace
JD3	Tachograf digitální EU, zapisovač otáček, ADR
JW0	Akustická výstraha při couvání
JZ1	Tachograf od SIEMENS VDO
K40	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K45	Palivová nádrž se sítkem v hrdle
KE9	Diagnostika On-Board 2, s NOx-Control
KH3	Výfuk vyveden nahoru za kabinou
L04	Automatické rozsvícení světel po startu motoru
L54	Výstražné oranžové majáky na střeše - vlevo+vpravo
L72	Elektroinstalace pro nastavbu
MD9	Tempomat a temposet
N52	Vedlejší pohon z motoru vzadu, do 600 Nm
N54	Elastická spojka pro vedl.pohon N52 (volně ložená)
Q28	Tažné zařízení, výrobce fa. Rockinger
Q57	Tažné zařízení pro odtah, vzadu
Q92	Příčník zadní pro tažné zařízení G135
QD8	Pera přední 6,1 t, parabolická
R39	Ráfky 8,25×19,5, bezdušové
R71	Držák rezervního kola pod koncem rámu, se zvedákem
TJ9	Hmotnostní varianta 16,0 t (6,1/10,5)
X38	Typové označení dle hmotnostní varianty
Y20	Nářadí export
Y30	Tlakoměr
Y45	Výstražná lampa

Další výbava vozidla:

- vozidlo je vybaveno hydraulickou soustavou poháněnou přímo od motoru vozidla se 2-mi samostatnými čerpadly, 1. okruh - silový samoregulační s pístkovým čerpadlem s LoadSensing – regulací výkonu pro pohon výše požadovaných nástaveb, výkonové parametry čerpadla – výkon při 1000 ot/min motoru vozidla 33 kW, výkon max. při středních otáčkách motoru ca. 50 kW, 2. okruh s průtokem ca. 15 lit/min pro ovládání přední mycí a kropící lišty. Hydraulický systém je vybaven přídatným chladičem hydraulického oleje, nádrží na olej pro hydraulický systém s filtrační jednotkou včetně olejoznaku se signalizací
- hydraulické komponenty (čerpadlo, rozvaděče atd. budou použity od firmy Danfos)
- stranově výklopný držák rezervního kola za kabinou na hydraulicky sklopném rameni
- výbava vozidla dle legislativy ČR
- nový výrobek

Provedení a výbava nástavby:

Mycí cisterna výměnná – MK8

Nádrž o objemu 8 000 l je kufrovitého profilu a je vyrobena z konstrukční nerez oceli třídy AISI 304 a je pevně montována na rámovém podvozku. Dále je vybavena kohouty optickým ukazatelem a kohouty včetně dalšího příslušenství. Kompletní strojovna je umístěna v přední nebo zadní partii – KRYTÁ technologie s roletami s uzamykáním kompletním rozvodem vody. Na boku nebo v zadní části je umístěn jednoduchý žebřík. Vrchní inspekční vlez a kalník s výpustným otvorem 2" slouží k čištění vlastního vnitřku cisterny. Spodní kalník s odvodem odpadních vod při čištění a vypouštění odvodovou hadicí a kohoutem umístěným vně rámu auta.

Plnění nádrže lze provádět těmito způsoby:

- z hydrantu přes bajonetovou přípojku velikosti „C“
- ze zdroje tlakové vody víkem nádrže
- vlastním čerpadlem

Další příslušenství vodního okruhu:

- systém samo- zavodnění čerpala před sáním z volného zdroje vody
- obtokový systém při práci s vodou z boční strojovny
- nerezový naviják ruční, 15m 1" hadice pro mytí strojů
- přídatné plnicí čerpadlo Honda s uzamykatelnou konzolí a možností napojení vody na nástavbu pro přečerpávání vody popřípadě tlačení – 600L/min při 32m
- zadní míčící systém pro ovládaný z kabiny PRO SNÍŽENÍ PRAŠNOSTI!

Příslušenství:

- 1ks plnicí hadice „C“
- 1ks klíč
- 1ks redukce B/C
- odbočka tlakové vody pro přečerpání a stříkání - **NAPOUŠTĚNÍ**
- ovládání čerpadla z panelu ve strojovně
- 1x pracovní světlo, 2x maják zábleskový a ovládání ze strojovny-1malý panel
- Boční otevřený box na příslušenství a příslušenství na pravé straně vozidla s odvodněním
- Zadní světelná HRAZDA 4ks bezpečnostních světel při práci na komunikaci

Zpracování:

Cisternová nástavba je vyrobena z Fe oceli, (zásobník na vodu z nerezové oceli) včetně rámu a ostatního příslušenství, které jsou po obroušení opatřeny kvalitními dvousložkovými laky dle přání odběratele. Povrch všech částí je před nátěrem upraven dle ČSN 03 8221. Spojovací materiál je chráněn proti korozi zinkováním. Odstín barvy RAL oranž 2011.

Pohon nástavby:

Je řešen ze silové - REGULAČNÍ hydrauliky – plynulé ovládání bez rozdílu jezdové rychlosti s kabiny řidiče, která je součástí *výbavy podvozku (automobilu)– nosiče*.
- jezdová rychlost – (*při klopení*) doporučená – v rozsahu 3 až 10 km/hod.

Parametry vodního okruhu – mytí : **800 – 1 100 l /min., 7 až 13 bar**
Čerpací agregát se skládá z odstředivého vodního čerpadla, které je poháněno hydromotorem. Čerpací agregát je umístěn společně s ovládacími ventily ve strojovně.
Regulace je prováděna ELEKTRONICKY POMOCÍ ŘÍZENÉHO ROZVADĚČE PŘÍMO Z PANELU řidiče – obsluhy.

Mycí zařízení – PŘEDNÍ - je uchyceno na čelní desce v dané výšce, rozvodka vod zajišťuje ovládání přívodu vody na hlavní lištu. Komplet je zavěšen na čelní desce formátu DIN.
Celá lišta je uložena na hydraulicky ovládaném pantografu s možností přetáčení a zdvihání !

Mycí zařízení – KRAJOVÉ - je uchyceno na boku celé mycí lišty na držácích s možností polohování. Natáčení je umožněno vlastním kloubem. Ovládání každé strany je samostatné s panelu řidiče!
Samostatné ovládání v kabině na řídicím pultu.

Technická data:

Objem nádrže	8 000 l
Šířka (dle vybavení)	cca ± 2 450 mm
Délka (dle vybavení)	cca ± od 3 600mm
Výška	cca ± 1 800 mm
Hmotnost (dle vybavení)	cca ± 2 100 kg
Šířka mycí lišty – <i>při její instalaci</i>	cca 2 400 mm
Plnění a zadní vývod	1x provedení C (DN50) s koncovkou
Tlakový vývod pro stříkání	1x provedení C"
Jmenovitý průtok čerpadla maximální dle typu	800 až 1 100 l/min
Max. tlak	6 až 13 bar
Pracovní rychlost(<i>při mytí lištou</i>)	3-15 km/hod

Nový výrobek

Firma CROY spol. s r. o., Plzeňská 2599 , 269 01 Rakovník, tel. 0313 - 512303, 251111
fax 0313-517095, IČO 45147647, DIČ CZ 45147647, www.croy.cz, E-mail : unimog@croy.cz



Kategorie C – 1 ks

C1) Nosič výměnných nástaveb pro letní a zimní údržbu a stavební údržbu

Vozidlo umožňuje montáž a následný pohon těchto nástaveb:

- čelní sněhová radlice
- posypová nástavba pro aplikaci vlhčených a suchých posypových materiálů
- nástavba pro přepravu a aplikaci živichných směsí
- nástavba středotlaké kropičky a myčky vozovek
- nástavba na vysprávkou komunikací pomocí asfaltových směsí

Výbava a provedení podvozku:

MERCEDES-BENZ Axor R Nový

Podvozek sklápěče s pohonem všech kol s FHS

Typ: 1833 AK 4X4

Rozvor kol: 3900 mm

Baumuster: 95256312001

Kabina řidiče: Kabina S krátká}

Celková hmotnost: 18.000/20.500 kg

Výkon motoru: 240 kW (326 k)

Objem motoru: 7201 cm³

Lakování}

LZ 1:	Kabina řidiče :	oranžová tieforange
	MB 2603, odpovídá RAL 2011	
LZ 2: 50=	Podvozek :	šedá nova
	MB 7350	
LZ 3: 55=	Kola :	stříbrná lkw
	MB 9205	

Vybavení vozidla pneumatikami

1. náprava	: W48K77 10	2 x 385/65 R 22,5	Trakce (M+S)	Continental
2. náprava	: F18L79 10	5 x 315/80 R 22,5	Trakce (M+S)	Continental

Výbava podvozku

AM3	Zadní náprava H7, 13,0 t, talířové kolo 300
AP9	Stálý převod i = 4,333 (HL7)
	Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy

Firma CROY spol. s r. o., Plzeňská 2599 , 269 01 Rakovník, tel. 0313 - 512303, 251111
fax 0313-517095, IČO 45147647, DIČ CZ 45147647, www.croy.cz, E-mail : unimog@croy.cz

B02	Antiblokovací systém ABS
BB6	Brzdy bubnové na přední i zadní nápravě}
	Brzdová soustava dvouokruhová vzduchová}
	Automatické vymezování vůle brzd
C42	Stabilizátor zadní nápravy pod rámem
C63	Nárazník ocelový
C72	Zábrana proti podjetí zadní sklopná}
CL9	Servořízení LS 6 / LS 8
	Stabilizátor přední nápravy
	Sloupek volantu seřiditelný
	Volant multifunkční}
D25	Střešní poklop/střešní větrací klapka
ES8	Zásuvka v kabině přídavná 24 V, 15 A, čelní panel
	Akumulátory zesílené stupeň II
F07	Kabina S krátká}
F35	Zadní stěna kabiny s okny
FE5	Okna dveří řidiče a spolujezdce elektr. ovládaná}
FL6	Uložení kabiny vpředu, gumová pouzdra (6,0 Hz)
FS9	Zpětné zrcátko řidiče elektricky ovládané}
FZ7	Imobilizer (s transponderem)
	Kabina se sklápěcí hydraulikou
	Širokoúhlé zrcátko na straně spolujezdce
	Rampové zrcátko na straně}
	Elektricky nastavitelné zrcátko na straně spoluj.
	Zpětné zrcátko řidiče širokoúhlé, vyhřívané}
GS3	Řazení převodových stupňů mechanické}
GT1	Převodovka G 131 - 9/14,5 - 1,0 (poj. Rychlost od 1,5-90 km/h)
GV1	Rozdělovací převodovka VG1700 - 3W, 2 stupně}
HF2	Filtr ventilace pylový
JK3	Přístrojová deska s graf.displayem a ekonometrem
	Ukazatel vnější teploty
	Systém údržby Telligent
KG1	Tlumič výfuku nerez s SCR-katalyzátorem, malý
KP2	Nádrž na AdBlue, 35 l
	Koncová světla 6 komorová}
	Seřizování nastavení světlometů}
	Kompletní světlomety, H7 s čirou optikou a mlhovkami
MD4	Omezovač rychlosti na 90 km/h
MD9	Tempomat a temposet
MS5	BlueTec 5 (motor v provedení Euro 5)
MW5	Motor, R6, LA, 240 kW/326 k, 2200/min
	Alternátor 28 V / 80 A
	Kryt chladiče zespodu
	Předehřívání paliva
	Brzda motorová s konstantním škrcením
NH2	Vedlejší pohon předlohového hřídele MB 131-2c (otáčky ca.0,8-1,0xmotor)
P44	Blatníky převozní}
QE9	Pera zadní 13,0 t tvrdá}
	Příčník zadní pro t.zař.G250, přívěs s centr.osou
R60	Držák rezervního kola provizorní}
R87	Rezervní kolo, ocelový ráfek
S07	Sedadlo spolujezdce statické ISRI
SG5	Sedadlo řidiče standardní odpružené ISRI

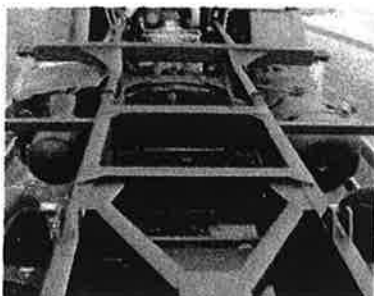
X57	Odhlučnění EU 96/20
XK3	Záruka na hnací řetězec-omezením 3 roky/250000 km
XV9	Axor, facelift
	Nářadí export
	Klín podkládací}
	Zvedák 12 t
ZZ3	Vozidlo s levostranným řízením

Zvláštní výbavy

A70	Uzávěrka diferenciálu přední nápravy
AL5	Přední náprava 9,0 t
B43	Brzda přívěsu, 2 vedení}
B65	Vysoušeč tlakového vzduchu vyhříváný
CR5	Příprava pro dodatečnou montáž pluhu
EC6	Zásuvka pro přívěs 15 pólový}
EH7	COTEL - komunikačnímu rozhraní Standard FMS
EM8	Programovatelný modul PSM vč. přípojných vozidel
EM9	PSM, CAN nastavby, ISO 11898 místo 11992
EU1	Rádio s CD
F49	Čelní sklo vyhřívané}
F52	Sluneční clona vnější
FJ4	Gumová rohožka na straně řidiče i spolujezdce
FL3	Uložení kabiny zesílené}
FN1	Středový panel přístrojové desky, krátký
FQ6	Odkládací prostor nad čelním sklem, 1 přihrádka
FX7	Zrcátko přední aerodynamické}
FZ1	Centrální zamykání}
H03	Klimatizace
J70	Houkačka podtlaková}
JD3	Tachograf digitální EU, zapisovač otáček, ADR
JW0	Akustická výstraha při couvání}
JZ1	Tachograf od SIEMENS VDO
K40	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K45	Palivová nádrž se sítkem v hrdle
KE9	Diagnostika On-Board 2, s NOx-Control
KH3	Výfuk vyveden nahoru za kabinou
KS2	Palivová nádrž 300 l vpravo, ocel
L04	Automatické rozsvěcení světel po startu motoru
L42	Obrysová světla žlutá, na střeše
L54	Výstražné oranžové majáky na střeše - vlevo+vpravo
L72	Elektroinstalace pro nastavbu
MG8	Sání motoru vzadu za kabinou, filtr pro stavební provoz
N52	Vedlejší pohon z motoru vzadu, do 600 Nm (otáčky ca. 1,0-1,2xmotor)
N54	Elastická spojka pro vedl.pohon N52 (volně ložená)
Q18	Příčník zadní, šroubovaný
Q29	Tažné zařízení, výrobce fa. Ringfeder
Q36	Tažné zařízení, typ G 150 (čep 40 mm)
QD1	Pera přední 9,0 t, parabolická}
R04	Kryty matic kol
R38	Ráfky 9,00x22,5, bezdušové}
RA9	Ráfky 11,75x22,5, bezdušové, na přední nápravě}

S28	Sedadlo střední s bezp. pásem a opěrkou hlavy
TN7	Hmotnostní varianta 20,5 t (9/11,5)
Y33	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y34	Hadice pro huštění pneu 10 m
Y64	Antikorozní ochrana podvozku Tectylem

- vozidlo je vybaveno stranově výklopným držákem rezervního kola za kabinou na hydraulicky sklopném rameni
- Servisní interval vozidla M-B Axor 1833 je založen na časovém intervalu, dále záleží na vyhodnocení systému TELLIGENT, jímž je vozidlo vybaveno.
- Tzn. Systém TELLIGENT automaticky vyhodnotí (dle počtu startů atd.), kdy je třeba provést olejový servis a jiné servisní práce na vozidle související s jeho provozem, dále je vozidlo vybaveno systémem DAS pro všechny potřebné úkony diagnostických a údržbových prací.
- Systém řazení spočívá v ovládání klasickou řadicí pákou avšak s hydraulickým přenosem sil a vzduchovým posilovačem.
- Podvozek je vybaven systémem pro rychlou montáž a demontáž nástaveb v provedení se 4-kulovými body sloužící také k aretaci nástavby. Odstavení nástaveb je realizovatelné 1 pracovníkem.
- Povrchová úprava rámu je prováděna šopováním a následně lakováno RAL 2011
- Prostor nad převodovkou je zakrytován alu. plechem-ochrana proti soli.
- Kompletní podvozek je ošetřen antikorozním nástřikem
- ALU -Zábrany proti vklínění a blatníky zadní nápravy, výstražné tabulky
- Vybava vozidla dle legislativy ČR
- Nový výrobek



Dvoukruhová hydraulická soustava, čelní upínací deska DIN 5 a osvětlení pro jízdu s pluhem pro AXOR 1833 AK

Dvouokruhové hydraulické zařízení

Dvou okruhové hydraulické zařízení pro pohon a ovládání pracovních nástaveb (ovládání pluhu, pohon sypačové nástavby, popř. dalších) s pohonem od N52.

Zařízení pro elektrické spínání pohonu sypačové nástavby popř. dalších nástaveb. Ovládání pluhu s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí : zvedání, spouštění a přetáčení, nucený přítlak + plovoucí poloha, proporcionální nadlehčování 0 – 100 %, regulace průtoku, nádrž hyd. oleje s filtrem a olejovými značkami se signalizací. Olejová nádrž ca. 130l, hydraulický rozvod na vozidle s rychlospojkami pro připojení hydr. systémů nástaveb vpředu na upínací desce a za kabinou.

Sada dílů pro elektrické spínání nástavby sypače

Universální ovládací pult Schmidt PS 5 (osvětlen pro noční provoz)

Zpětné přední hydr. beztlaké vedení

Náplň hydraulického oleje

Zásuvka el. instalace na desce

Hydraulický rozvaděč pro ovládání čelních nástaveb Rexroth



Parametry hydraulického okruhu se 2-mi samostatnými čerpadly, 1. okruh - silový samoregulační s pístkovým čerpadlem s LoadSensing – regulací výkonu pro pohon výše požadovaných nástaveb, výkonové parametry čerpadla – výrobce Danfos. Výkon při 1000 ot/min motoru vozidla 33 kW, výkon max. při středních otáčkách motoru ca. 50 kW, 2. okruh s průtokem ca. 15 litrů/min pro ovládání přední mycí a kropicí lišty. Hydraulický systém je vybaven přídatným chladičem hydraulického oleje, nádrž na olej pro hydraulický systém s filtrační jednotkou včetně olejovými značkami se signalizací

Čelní připevňovací zařízení DIN 76060, vel 5

slouží pro montáž a demontáž předních nástaveb. Čelní rychloupínací deska SCHMIDT velikost 5 se závěsem, sadou hydraulických rychlospojek a montážními díly, povrchová úprava.

Osvětlovací a bezpečnostní zařízení

Osvětlovací sada světlometů pro zimní službu - halogenové přídatné světlometry s tlumeným a dálkovým světlem, spínací relé a montážní sada, montáž na přední části kabiny pod spodním okrajem skla vpravo a vlevo. Přídatná směrová světla pro zimní službu, spínací relé a montážní sada.

C2) Montáž stávajících nástaveb zadavatele na podvozek kategorie C1

Montáž bude provedena v rozsahu :

- uzpůsobení hydraulického a elektrického připojení na nový podvozek dle C1
- úprava stávajícího popř. dodání nového upínacího rámu obou nástaveb, který musí být uzpůsoben na 4-bodový upínací systém podvozku dle C1
- protikoroze ochrana upínacího rámu obou stávajících nástaveb šopováním a lakováním.

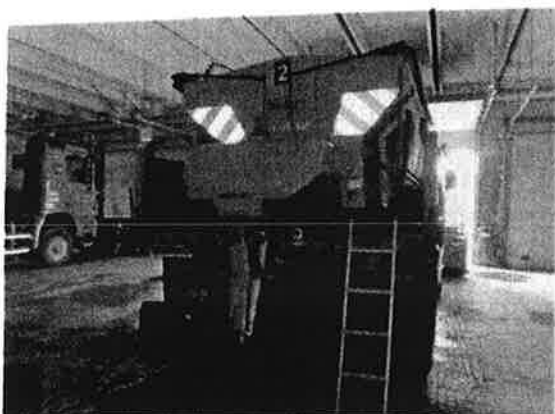
Nástavba Kobil THERMO 5H



Nástavba SCHMIDT Stratos B 50-36



Firma CROY spol. s r. o., Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník, tel. 0313 - 512303, 251111
fax 0313-517095, IČO 45147647, DIČ CZ 45147647, www.croy.cz, E-mail : unimog@croy.cz



Kategorie D – 1 ks

D1) Kompaktní nosič výměnných nástaveb pro městský provoz na zajištění celoroční silniční údržby komunikací. Vozidlo je použitelné a kompatibilní s následujícími výměnnými pracovními nástavbami

- nástavba sypače pro aplikaci soli, vlhčené soli a inertních materiálů obvyklých vlastností.
- čelní variabilní městský ocelový pluh
- Nástavba výměnného silničního zametacího stroje s přídavným předním kartáčem



Provedení a výbava podvozku:

Modell:	Mercedes-Benz Unimog
Typ:	U20
Rozvor:	2700 mm
BM-No.	405050
Celková hmotnost:	9300 kg

Firma CROY spol. s r. o., Plzeňská 2599 , 269 01 Rakovník, tel. 0313 - 512303, 251111
 fax 0313-517095, IČO 45147647, DIČ CZ 45147647, www.croy.cz, E-mail : unimog@croy.cz

Objem
motoru: 4249 cm³

Barva:

Kabina:
MB 2603 Tieforange – odpovídá RAL 2011

Pneumatiky:

971K57 80 335/80R20 Michelin XZL LI 141K Gelände (jednoduchá montáž)
Pneumatiky ks: 5

Technická specifikace:

Imobilizér
Hydraulické sklápění kabiny řidiče.
Přední náprava portálová.
Zadní náprava portálová.
Převodový poměr $i \approx 6,53$
Uzávěrka zadního diferenciálu
Systém ABS.
Brzdová soustava se zátěžovým regulátorem
V rámu integrované připojovací body pro nástavby se 4-bodovým
uchycením výměnných pracovních nástaveb.
Integrovaný nosník pro montáž čelní upínací desky
Batterien 2 x 12V / 135 Ah
Zásuvka přívěsu vzadu 24V (15polig).
Vyhřívání zpětná zrcátka
8 stupňová reverzační převodovka UG100, plně synchronizovaná.
Elektropneumatické řazení s předvolbou EPS, Telligent.
Permanentní. 4 x 4 s uzamykatelným mezinápravovým
diferenciálem.
Elektropneumatické řazení reverzace pojezdu (EQR).
Palivová nádrž alu. 135 l
6-ti komorové zadní světlíky
Obrysová světla.
Závěsná vidlice s kolíkem vpředu.
Elektr.omezení rychlosti na 85km/h.
Regulace sklonu světel
MS5 BlueTec 5 (Euro 5)
Alternátor 28 V / 100 A (2800 Watt)
Zařízení pro studený start. (Nasávání vzduchu do předohříváče).
3 bodové samonavijecí bezpečnostní pásy.
Elektrické ovládání oken a centr. zamykání
Venkovní zpětná zrcátka vyhřívání, oboustranně
elektr.nastavitelná.
Širokoúhlé zrcátko.
Rampové zrcátko.

Z01

Speciální díly u vozidel s řízením vpravo.

Navrhované provedení a výbava:

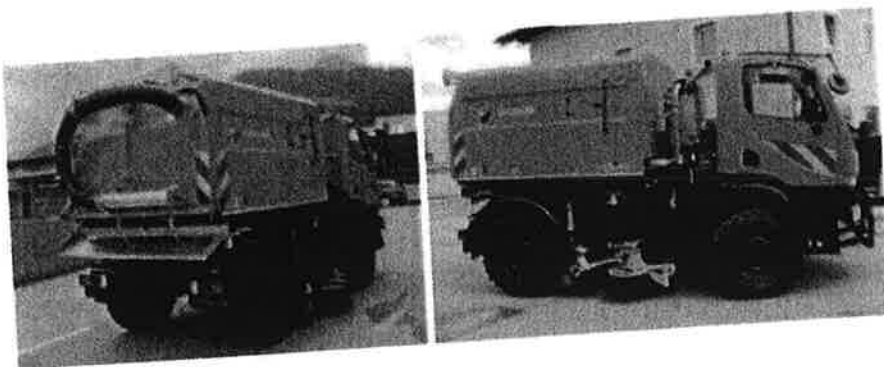
A52	Uzávěrka diferenciálu na přední nápravě.
B76	Vyhříváný vysoušeč tlakového vzduchu.
C71	Uzavíratelná palivová nádrž.
C87	Vedení výfuku horem.
D11	Čelní upínací deska DIN 76060
D50	Zadní připojovací úchyty.
D60	Středové připojovací úchyty.
D69	Úchytné body mezi nápravami
E33	Hlavní vypínač na akumulátorové schránce.
E45	Zásuvka pro osvětlení pluhu
E87	Nástavbářská zásuvka 32-pól
EG8	Radio-CD
F56	Integrovaná klimatizace včetně teplovodního topení.
F63	Držák ovládacího pultu
G20	Přídavná převodovka s pracovní skupinou (8 rychlostních stupňů)
H46	Meiler
HP6	2-okružová hydraulika, 3-větve vepředu včetně nadlehčení
J28	Dig. Tachograf
J48	Výstražná kontrolka sklápění korby
JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO
L47	Přídavné světlomety včetně směrových světel-2ks pro čelně nesené nářadí
L50	Výstražný maják, žlutý, vlevo na kabině
MN6	MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM904LA, 130KW(177PS)
N08	Pohon vývodové hřídele motoru, vývodová hřídel vpředu (1 3/4).
N09	Omezení otáček vývodové hřídele při N08 (540 ot/min)
P60	Roznášecí mezirám nízký
R60	Disky kol 11x20 super
S03	Komfortní sedadlo řidiče pneumaticky odpružené.
T60	1 Reserva 11x20 super
W96	Čeština jako doplňková řeč instrumentu
X19	Hmotnostní verze
Y42	Hydraulický zvedák

- uzávěry diferenciálu řaditelné za jízdy pod zatížením
- stopový průměr otáčení činí 12,8 m
- Sklopná kabina včetně vzduchem odpruženého sedadla řidiče s počtem sedadel 1+1.
- Systém řazení spočívá v elektropneumatickém předvoliči převodových stupňů, tzn. při změně převodového stupně je převodový stupeň na voliči přev. stupňů předvolen a po vyšlápnutí spojky dojde automaticky ke změně převodového stupně.
- Pracovní rychlost při zametání činí min 0.85 km/h bez vyšlápnutí spojky, přičemž přepravní rychlost je 90 km/h.

- Vozidlo je vybaveno hydraulickou soustavou poháněnou přímo od motoru nosiče se 2-mi samostatnými čerpadly, 1-okruh silový pro pohon sloužící k pohonu nástaveb, 2-okruh s průtokem ca. 20l a třemi větvemi vepředu na desce sloužící k ovládání čelně neseného nářadí. Ovládání čelně neseného nářadí pomocí joysticku včetně funkcí plovoucí polohy, nuceného přitlaku a nadlehčení 0-100 %. Všechny ovládací prvky jsou osvětleny pro noční provoz.
- Vozidlo vybaveno informačním systémem (v českém jazyce) sloužícím ke sledování opotřebení a indikaci poruch podvozku
- Možnost přepnutí podvozku do režimu konst. Otáček s možností jejich regulace při práci s účelovými nastavbami.
- Výbava vozidla dle legislativy ČR
- Nový výrobek

D2) Silniční zametací stroj Trilety TK 20 pro MB UNIMOG U 20

Provedení nástavby silničního zametacího stroje:



Popis nástavby :

Zásobník

Samonosná konstrukce z ušlechtilé nerezové oceli dle DIN 1.4301.

Objem zásobníku na smetky 3,0 m³

Kontrolní dvířka po obou stranách nástavby, integrovaná nádrž na vodu o objemu 700 litrů (nerez).

Pneumaticky odklopné síto proti odlétávání předmětů z nástavby, hydraulické ovládání zadního víka.

Odvodňovací ventil na znečištěnou vodu z nástavby vel. „B“.

Základní rám nástavby obsahuje opěrná místa pro 4 odstavné, výškově nastavitelné opěry pro odstavení nástavby.

Firma CROY spol. s r. o., Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník, tel. 0313 - 512303, 251111
fax 0313-517095, IČO 45147647, DIČ CZ 45147647, www.croy.cz, E-mail : unimog@croy.cz



Ventilátor

Výkonný ventilátor je vyroben z otěruvzdorného materiálu. Hydraulický pohon.

Výkonové parametry max. 9.000 m³/hod. při 1.100 mm vodního sloupce. Prostor odhlučněn hluk pohlcujícím materiálem.

Zametačí agregát

Pohon všech agregátů nástavby je zajištěn od hydrauliky podvozku Unimog. Pohon sacího ventilátoru, válcového a stranového kartáče je zajištěn hydromotory.

Na pravé straně nástavby je umístěn talířový kartáč o průměru 700 mm – pneumatické ovládání. Plynulý přítlak a ovládání otáček z kabiny řidiče. Kartáč je stranově výsuvný mimo obrys vozidla.

Sací šachta o šířce 550 mm se sací hadicí o průměru 220 mm je vybaven klapkou pro sběr rozměrnějších nečistot.

Přimetací válcový kartáč pod vozidlem o průměru 300 mm a pracovní délce ca 1.500 mm. Místo válcového kartáče je možno dodat talířový kartáč o průměru 1.000 mm

Přední přidavný zametačí kartáč určený pro pravostranné a levostranné metení s průměrem kartáče 1000 mm slouží hlavně k rozšíření celkového pracovního záběru stroje, dále je možno použít i agresivní kartáč. Montuje se na čelní upínací desku nosiče UNIMOG, je stranově výkyvný. Ovládání kartáče je prováděno z kabiny nosiče.

Automatické zvedání celého zařízení při zařazení zpětného chodu.

Technické parametry

Objem zásobníku	3,0 m ³
Objem vodní nádrže	700 lit
Krajní kartáč	700 mm
Válcový kartáč	1.500 x 300 mm
Přední zametačí kartáč	1000 mm
Sací ústí	550 mm
Pracovní záběr	3.200 mm

Montážní a demontážní sada pro zametačí zařízení.

Vodní zařízení

Hydraulicky poháněné membránové čerpadlo o výkonu 50 l/min při max. 40 bar, vodní filtr před čerpadlem. Magnetické ventily pro ovládání vodního zařízení.

Vodní postřikovací trysky v sacím ústí, na zametačích kartáčích a pod předním nárazníkem. Plnicí a ostřikovací hadice.

Hydraulické zařízení

Sestává z bloku ovládacích ventilů s tlakovým omezovačem. Ovládá pohon zametačích kartáčů, zadních dveří nástavby, vodního čerpadla veškeré hydraulické motory a hydraulické válce. Hydraulický okruh pro pohon ventilátoru tvoří samostatnou jednotku vč. průtokové kontroly a systému zabezpečujícímu poškození čerpadla.

Pneumatické zařízení

Ovládací ventily, pneumatické válce pro pohyb kartáčů, ovládací ventily pro regulaci přítlaku a výkyvu kartáčů.

Elektrické zařízení

Ovládací pult v kabině řidiče, schrána s elektronikou na nástavbě, propojovací kabel, napětí 24 V.

Lakování - RAL 2011 oranžová. Oranžový maják vzadu na nástavbě.

Vybavení stroje (kalkulováno v kupní ceně stroje):

- 1) Řetězová clona v zásobníku
- 2) Počítadlo motohodin
- 3) Pracovní světlomet u zametacího agregátu
- 4) Montážní/demontážní sada pro zametací agregát
- 5) Montáž na podvozek Unimog vč. potřebných úprav
- 6) Plynulé nastavení otáček talířového kartáče z kabiny řidiče
- 7) Plynulé nastavení přítlaku talířového kartáče z kabiny řidiče
- 8) Ovládání změny sklonu talířového kartáče z kabiny řidiče
- 9) Ukazatel stavu vody s indikací v kabině obsluhy
- 10) Signalizace zaplnění zásobníku na smetky v kabině obsluhy
- 11) Oběhový systém pro znečištěnou vodu (separace)
- 12) Ventil pro vypouštění přebytečné vody ze zásobníku
- 13) Přední zkrápěcí lišta
- 14) Ruční mycí pistole s navijákem a 20 m hadice, tlak 20 bar.
- 15) Zadní sací zařízení umístěné vzadu na víku s pneumatickým ovládáním výložníku, hadice j 3000 mm dlouhá a 150 mm široká.
- 16) Přepínání funkce zametání – zadní sání je plně automatické



Nástavba je provedena v souladu s Certifikátem dohody PM10

Nový výrobek

Firma CROY spol. s r. o., Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník, tel. 0313 - 512303, 251111
fax 0313-517095, IČO 45147647, DIČ CZ 45147647, www.croy.cz, E-mail : unimog@croy.cz



D3) Nástavba variabilního sněhového pluhu Gmeiner VPG 270

Provedení nástavby čelního variabilního pluhu:

Popis provedení – lehký sněhový pluh pro použití ve městech s variabilním nastavením křídla vpravo a vlevo.

Přestavením křídel lze nastavit tvar radlice pro plužení vpravo / vlevo / V- šípový profil nebo Y-profil.

Svislý čep radlice je umístěn na 3- bodovém závěsu.

Stavitelná délka vrchního závěsu pro nastavení sklonu pluhu v pracovní poloze

Pluh je vybaven zařízením pro příčné kopírování vozovky

Pluh je umístěn na přední upínací desce vozidla MB Unimog a je plně ovládán hydraulikou vozidla.

Obě křídla radlice jsou vybavena nájezdovým jištěním při najetí na překážku pomocí odpružených (sklopných) stíracích lišt. Výbava pluhu – výškově stavitelné třecí opěry pluhu, 2 dvoučinné hydraulické

válce pro ovládání pravé a levé části radlice, hydraulické hadice s rychlospojkami, odstavný přípravek, boční ochranné nárazníky křídel radlice. Lakování RAL 2011 – oranžová..

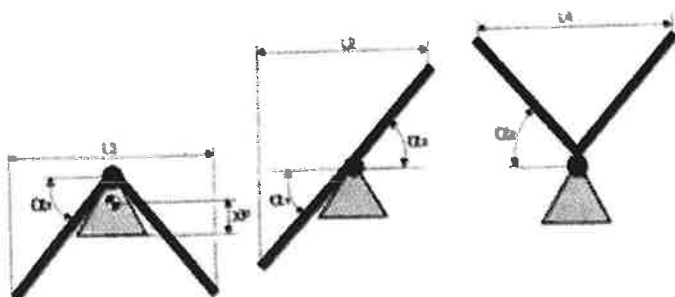


Základní technické údaje :

Výška radlice ve středu	750 mm
Úhel přestavení vpřed/vzad	31 stupňů
L 2 Záběr jednostranného pluhu	2.380 mm
Průjezdná šířka jednostranného pluhu	2.490 mm
L 3 Záběr klínového pluhu V	2.350 mm
L 4 Záběr při Y-profilu	2.420 mm
Počet dílů radlice	2
Pohotovostní hmotnost ca.	500 kg

Firma CROY spol. s r. o., Plzeňská 2599 , 269 01 Rakovník, tel. 0313 - 512303, 251111
fax 0313-517095, IČO 45147647, DIČ CZ 45147647, www.croy.cz, E-mail : unimog@croy.cz





Další výbava pluhu :

- plastové stírací břity pluhu
- hydraulické zvedání a spuštění radlice
- horní clona proti rozstříku sněhu
- Výstražná obrysová světla

Nový výrobek

D4) Provedení nástavby automatického sypače pro posyp vlhčenou solí se solankou, suchou solí a inertními materiály

Zásobníkový sypací automat SCHMIDT STRATOS 17-18 VCXN

Popis sypače :

Sypač nové typové řady Stratos B je určen pro nákladní vozidla odpovídající užitečné hmotnosti. Sypač je určen pro posyp suchou solí a inertními materiály různé zrnitosti. Zrnitost a specifické vlastnosti posypových materiálů lze programovat na ovládacím pultu. Kompaktní konstrukce zásobníku s nízko položeným těžištěm je stavebnicového provedení. Hydraulické agregáty včetně ovládacích elektronických prvků jsou umístěny v zadním zakrytovaném prostoru. V zadní části je sypač vybaven sklopným žebříkem pro výstup na kontrolní pochozí plošinu pro vizuální kontrolu stavu zásobníku

Dávkovací dopravník 1 x pásový dopravník s unášecími V-profilů. Zadní rozměňovací deska nad dopravníkem umožňuje rozměňování materiálu, jeho kontinuální podávání a stejnoměrný obraz posypu i při vlhkém a hrudovitém posypovém materiálu.

Otáčky dávkovacího dopravníku, solankového čerpadla a rozmetacího kotouče jsou permanentně kontrolovány snímači otáček, vyhodnocovány a automaticky regulovány **3-okruhovou zpětnou vazbou** (samostatný okruh pro dávkovací dopravník, rozmetadlo a čerpadlo solanky) na řídicí jednotku po centrální řídicí a diagnostickou sběrnici CAN Bus (LKW průmyslový standard) v závislosti na jezdové rychlosti i druhu a vlastnostech posypového materiálu. Tímto způsobem digitálního řízení a regulace dopravníků je dosažena max. přesnost a provozní stálost (!) parametrů dávky posypu v g/m², záběru posypu a přiměšování solanky v %, které jsou nastaveny obsluhou na ovládacím pultu.

Pohon dávkovacího dopravníku a rozmetacího talíře je hydraulický. Hydromotory jsou regulovány elektronickými proporcionálními ovládacími ventily z řídicí jednotky sypače, která zpracovává naprogramované parametry a údaje o okamžitých provozních údajích sypače a porovnává je

s nastavenými parametry na ovládacím pultu sypače v kabině vozidla. Proporcionální ventily jsou vybaveny přídavným integrovaným ručním ovládním. Ručního ovládní lze použít jako nouzového ovládní v případě poruchy automatického řízení.

Ovládací pult

centrální ovládací pult v kabině řidiče, s LCD-displejem a ergonomicky umístěnými otočnými knoflíky provozních parametrů a osvětlených tlačítek pro spínání jednotlivých funkcí sypače, z ovládacího pultu lze provádět nastavení provozních parametrů při posypu - ovládní záběru a přesunutí obrazce posypu, spínání funkcí, nastavení vstupních údajů o posypových materiálech a vytěžování údajů o provedeném posypu. Ovládací pult s výstupem provozních dat se zásuvkou RS 232 pro sběr a přenos dat. Možnost nastavení řady provozních režimů : automatický provoz, samokalibrace, testovací servisní program, zrychlené vyprazdňování, nouzový provoz.

Systém zkrápěné soli

Boční zásobníky solanky z mrazuvzdorného materiálu PE, ukazatel stavu solanky, C-přípojka, uzavírací ventil filtr z nerezové oceli, membránové čerpadlo s hydraulickým pohonem, který zajišťuje přes proporcionální ventil přesné a plně automatické dávkování solanky (tyto parametry je možno softwarově měnit) do suchého podílu, směšovací zařízení a dávkování solanky na rozmetadle

Protikorozi ochrana

je zajištěna systémovými opatřeními při konstrukci a výrobě - minimalizace délky svárů na skřini sypače, metalické otryskání svařence před povrchovou úpravou, vícevrstvé ošetření povrchu proti korozi, aplikace nerezových komponentů zásobníku a příslušenství, použití dílů z mrazuvzdorného PE. Spodní část zásobníku soli je vyrobena z kvalitní oceli.

Barva oranžová RAL 2011.

Technické parametry:

Sypač SCHMIDT	STRATOS S17 - 18 VCXN	
Vyskladňovací dopravník	Šnekový	
Velikost zásobníku na sůl	1.7 m ³	
Obsah nádrží a zvlhčování	880 lit	
Hmotnost sypače	ca. 940 kg	
Dávkování sůl	rozsah dávky 5 - 40 g/m ² , dávkování po 1 g/m ²	
Dávkování písek/štěrk	rozsah dávky 40- 320 /m ² , dávkování po 5 g/m ²	
Pracovní záběr	2– 8 nastavitelný po 1 m	
Technologie posypu	suchá sůl + vlhčená sůl + inertní materiály	
Rozmetací kotouč	Premium 490 mm vzadu, směšování 5Z	
Pohon sypače	hydraulikou vozidla (požadavek 35-45 lit/min, 20 Mpa)	

Přídavné vybavení sypače zahrnuté v kupní ceně:

- ochranné síto v násypce pozink 40 x 40 mm
- odklápací střecha PVC

- zadní kapota
- zvlhčování
- indikace max a min solanky
- CX řízení
- držák pultu do kabiny
- elektronická kontrola posypu ESK vč. indikace poruchy
- kontrola sypaní vodotěsným světlometem
- přestavitelný obraz sypaní ESBV
- montážní sada elektroinstalace
- výstražné označení sypače
- výstražný maják vzadu na sypači
- rám sypače lakovaný, RAL 7021
- odstavné nohy, výškově stavitelné, nosnost 3 t, pozinkované
- barva sypače RAL 2011 (oranžová)
- nový výrobek

Další požadavky k předmětu plnění veřejné zakázky

Dodavatel spolu s předmětem plnění veřejné zakázky dodá:

- návod na obsluhu v českém jazyce
- servisní dokumentaci
- technický průkaz vozidla
- normativ náhradních dílů

Nabídková cena – členění ceny dle jednotlivých kategorií

Kategorie A) Víceúčelové komunální vozidlo 4x4					
Název produktu	Počet kusů X	Cena v Kč za 1 kus bez DPH	Cena za X kusů bez DPH	DPH 20 %	Cena celkem vč. DPH
MB Actros 1836 AK	2				
Sypač B50-36	2				
Tarron MS 34.1	2				
Sklápěč S3	2				
Cena sestavy kategorie A)	2	4.233.744,--	8.467.488,--	1.693.498,	10.160.986,-

Firma CROY spol. s r. o., Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník, tel. 0313 - 512303, 251111
 fax 0313-517095, IČO 45147647, DIČ CZ 45147647, www.croy.cz, E-mail : unimog@croy.cz



Kategorie B) Jednoučelové komunální vozidlo 4x2

Název produktu	Počet kusů X	Cena v Kč za 1 kus bez DPH	Cena za X kusů bez DPH	DPH 20 %	Cena celkem vč. DPH
MB Atego 1524					
Nástavba Kobit MK 8					
Cena sestavy kategorie B)	1	2.650.281,--	2.650.281,--	530.056,-	3.180.337,--

Kategorie C) Víceúčelové komunální vozidlo 4x4

Název produktu	Počet kusů X	Cena v Kč za 1 kus bez DPH	Cena za X kusů bez DPH	DPH 20 %	Cena celkem vč. DPH
MB Axor 1833 AK					
Cena sestavy kategorie C)	1	2.628.943,--	2.628.943,--	525.789,--	3.154.732,--

Kategorie C) Víceúčelové komunální vozidlo 4x4

Název produktu	Počet kusů X	Cena v Kč za 1 kus včetně DPH	Cena v Kč celkem bez DPH	DPH 20 %	Cena celkem včetně DPH
MB UNIMOG U 20					
zamet. stroj TK 20					
pluh Gmeiner VPG 270					
sypač Stratos S 17-18					
Cena sestavy kategorie D)	1	6.003.288,--	6.003.288,--	1.200.657,	7.203.945,--

	Cena celkem Kč bez DPH	DPH 20 %	Cena celkem v Kč včetně DPH
Nabídková cena celkem	19.750.000,--	3.950.000,--	23.700.000,--

- 9 -07- 2012
V Ostravě dne

Kupující:

 **Ostravské komunikace, a.s.**
Ing. Daniel Lyžek
předseda představenstva a ředitel
Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 1266/25
709 00
IČ 25396544, DIČ CZ25396544

29 -06- 2012
V Rakovníku, dne

Prodávající:


Ing. Ladislav Vybíral
jednatel

Firma CROY spol. s r. o., Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník, tel. 0313 - 512303, 251111
fax 0313-517095, IČO 45147647, DIČ CZ 45147647, www.croy.cz, E-mail : unimog@croy.cz

CROY s.r.o.